



ARGUMENTAIRES CASQUES SUOMY

COLLECTION 2023



Glossaire technique

La fibre de verre

- Bon rapport performances/prix
- Disponible sous toutes les formes
- Bonne adhérence à toutes les résines
- Résistance à la température
- Dilatation thermique faible
- Bonnes propriétés diélectriques
- Bonne résistance à l'humidité
- Renfort le plus utilisé industriellement



La fibre de carbone

- Excellentes propriétés mécaniques
- Très bonne tenue en température
- Dilatation thermique nulle
- Bonne usinabilité
- Bonnes conductibilités thermique et électrique
- Excellente résistance à l'humidité
- Tenue aux chocs faible
- Prix relativement élevé

L'aramide.

- Résistance à la rupture en traction très bonne
- Dilatation thermique nulle
- Excellente absorption des vibrations
- Très bonne résistance aux chocs à la fatigue
- Faible masse volumique
- Usinabilité délicate
- Prix élevé



SR GP / SR-GP CARBONE : LE CASQUE RACING HAUTES PERFORMANCES

- Calotte en matériau composite TRICARBOCO (une combinaison de Kevlar, de fibres de carbone et d'aramides) aux différents grammages/charges de rupture et liés à la résine qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide en même temps, protectrice et résistante aux chocs.
- 2 tailles de calotte : M et L
- Excellente ventilation intérieure due aux larges aérations (5) situées sur le haut du casque.
- Spoiler arrière stabilisant testé en soufflerie.
- Chaque écran est une pièce unique moulée issue d'une plaque plate et ultérieurement thermoformée avec une épaisseur variable, ce qui garantit des propriétés optiques de classe 1 et une résistance mécanique optimales. Traité «antibuée» et «anti-rayures», il est prédisposé à recevoir un Tear-off.
- Pinlock® Max Vision 120 offert limitant ainsi l'apparition de la buée pour un champ de vision large et dégagé.
- Le changement d'écran est simple et rapide, sans outil, grâce à un kit pivot spécifique doté d'un mouvement de roto-translation qui garantit une meilleure adhérence au bord de la visière évitant l'ouverture à grande vitesse.
- Le système de fermeture Racing de l'écran assure une meilleure stabilité.
- Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en acier inoxydable et le bouton fixe la bride. Le bouton de fixation se trouve dans une zone complètement libre et accessible, permettant une mise en œuvre du système de déblocage facile et pratique même avec les gants.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 3 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur (oreillettes et calotte interne) est recouvert d'un tissu en microfibres respirant qui absorbe le bruit et dissipe la transpiration.
- Possibilité de retirer la doublure intérieure pour se créer un confort sur mesure ! Les mousses de joues disposent d'un système de retrait rapide grâce à 2 languettes rouge qui permet extraction rapide et simple du casque en cas d'accident.
- Le casque est prêt à recevoir un système d'hydratation
- Sac de transport SUOMY offert
- Poids : 1350 g (+/- 50 g) et 1250 g (+/- 50 g) pour la version carbone

TX-PRO : LE NOUVEAU CASQUE RACING FINITION CARBONE ULTRA LEGER

- Calotte en matériau composite TRICARBOCO (une combinaison de Kevlar, de fibres de carbone et d'aramides) aux différents grammages/charges de rupture et liés à la résine qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide en même temps, protectrice et résistante aux chocs.
- 2 tailles de calotte : M et L
- Excellente ventilation intérieure due aux larges aérations (4) situées sur le haut du casque. Ventilation par la mentonnière réglable de l'intérieur.
- Spoiler arrière stabilisant testé en soufflerie.
- Chaque écran est une pièce unique moulée issue d'une plaque plate et ultérieurement thermoformée avec une épaisseur variable, ce qui garantit des propriétés optiques de classe 1 et une résistance mécanique optimales. Traité «antibuée» et «anti-rayures».
- Pinlock® Max Vision 70 offert limitant ainsi l'apparition de la buée pour un champ de vision dégagé.
- Large ouverture permettant un excellent champ de vision vertical (90°) et périphérique (210°).
- Le changement d'écran est simple et rapide, sans outil, grâce à un Kit pivot spécifique.
- Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en acier inoxydable et le bouton fixe la bride. Le bouton de fixation se trouve dans une zone complètement libre et accessible, permettant une mise en œuvre du système de déblocage facile et pratique même avec les gants.
- Le casque est prêt à recevoir les écouteurs de systèmes de communication et prédisposé pour les porteurs de lunettes.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 3 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur (oreillettes et calotte interne) est recouvert d'un nouveau tissu léger, doux et respirant, en microfibres spécifiques qui évacue facilement la transpiration et conserve une bonne température.
- Possibilité de retirer la doublure intérieure pour se créer un confort sur mesure ! Les mousses de joues disposent d'un système de retrait rapide grâce à 2 languettes rouge qui permet extraction rapide et simple du casque en cas d'accident.
- Poids : 1230 g (+/- 50 g) en taille M

TRACK-1 : LE CASQUE RACING NOUVELLE GENERATION

- Calotte en matériau composite TRICARBOCO (une combinaison de Kevlar, de fibres de carbone et d'aramides) aux différents grammages/charges de rupture et liés à la résine qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide en même temps, protectrice et résistante aux chocs.
- 2 tailles de calotte : M et L
- Excellente ventilation intérieure due aux larges aérations (4) situées sur le haut du casque. Ventilation par la mentonnière réglable de l'intérieur.
- Spoiler arrière stabilisant testé en soufflerie.
- Chaque écran est une pièce unique moulée issue d'une plaque plate et ultérieurement thermoformée avec une épaisseur variable, ce qui garantit des propriétés optiques de classe 1 et une résistance mécanique optimales. Traitée «antibuée» et «anti-rayures».
- Pinlock® Max Vision 70 offert limitant ainsi l'apparition de la buée pour un champ de vision dégagé.
- Large ouverture permettant un excellent champ de vision vertical (90°) et périphérique (210°).
- Le changement d'écran est simple et rapide, sans outil, grâce à un Kit pivot spécifique.
- Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en acier inoxydable et le bouton fixe la bride. Le bouton de fixation se trouve dans une zone complètement libre et accessible, permettant une mise en œuvre du système de déblocage facile et pratique même avec les gants.
- Le casque est prêt à recevoir les écouteurs de systèmes de communication et prédisposé pour les porteurs de lunettes.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 3 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur (oreillettes et calotte interne) est recouvert d'un nouveau tissu léger, doux et respirant, en microfibres spécifiques qui évacue facilement la transpiration et conserve une bonne température.
- Possibilité de retirer la doublure intérieure pour se créer un confort sur mesure ! Les mousses de joues disposent d'un système de retrait rapide grâce à 2 languettes rouge qui permet extraction rapide et simple du casque en cas d'accident.
- Poids : 1350 g (+/- 50 g) en taille M

SPEEDSTAR : L'INTEGRAL SPORT/TOURING IDEAL

- Calotte en matériau composite TRICARBOCO (une combinaison de Kevlar, de fibres de carbone et d'aramides), aux différents grammages/charges de rupture et liés à la résine qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide en même temps, protectrice et résistante aux chocs.
- 2 tailles de calotte : M et L
- Spoiler arrière stabilisant testé en soufflerie.
- Large écran solaire intégré UV 380, qui peut être facilement actionné par un bouton latéral.
- Chaque écran est une pièce unique moulée issue d'une plaque plate et ultérieurement thermoformée avec une épaisseur variable, ce qui garantit des propriétés optiques de classe 1 et une résistance mécanique optimales. Traité «antibuée» et «anti-rayures».
- Pinlock® Max Vision 70 offert limitant ainsi l'apparition de la buée pour un champ de vision dégagé.
- Le changement d'écran est simple et rapide, sans outil, grâce à un Kit pivot spécifique.
- Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en acier inoxydable et le bouton fixe la bride. Le bouton de fixation se trouve dans une zone complètement libre et accessible, permettant une mise en œuvre du système de déblocage facile et pratique même avec les gants.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 2 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur est en tissu fin stretch aux nombreuses propriétés comme la haute résistance à l'abrasion, l'absorption de la sueur du visage pour vous garder au frais et au sec, le traitement antibactérien, la légèreté, la douceur et la respirabilité. La finition des bords cousus et le cuir noir donne un maximum de style.
- Le casque est prêt à recevoir les écouteurs de systèmes de communication et prédisposé pour les porteurs de lunettes.
- Large gamme de coloris d'écran
- Poids : 1400 g (+/- 50 g) en taille M

STELLAR : POUR UN USAGE TOURING/ URBAIN IDEAL

- Calotte en résine renforcée thermoplastique moulée par injection.
- 2 tailles de calotte : M et L
- Large écran solaire intégré UV 380, qui peut être facilement actionné par un bouton latéral.
- Chaque écran est une pièce unique moulée issue d'une plaque plate et ultérieurement thermoformée avec une épaisseur variable, ce qui garantit des propriétés optiques de classe 1 et une résistance mécanique optimales. Traité «antibuée» et «anti-rayures».
- Pinlock® Max Vision 70 offert limitant ainsi l'apparition de la buée pour un champ de vision dégagé.
- Le changement d'écran est simple et rapide, sans outil, grâce à un Kit pivot spécifique.
- Le dispositif de fermeture est le célèbre système micrométrique à ouverture rapide : simple et robuste.
- Large aération frontale qui assure une ventilation optimale même à basse vitesse.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbant de chocs) et disponible en 2 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur est en tissu hypoallergénique favorisant l'absorption de la sueur du visage pour vous garder au frais et au sec en plus de la douceur et la respirabilité.
- Le casque est prêt à recevoir les écouteurs de systèmes de communication et prédisposé pour les porteurs de lunettes.
- Large gamme de coloris d'écran
- Graphismes très tendance pour séduire les jeunes pilotes
- Poids : 1500 g (+/- 50 g) en taille M

MX TOURER : LE PLUS LEGER ET LE PLUS PETIT CASQUE TOURING

- Calotte en matériau composite TRICARBOCO (une combinaison de Kevlar, de fibres de carbone et d'aramides), aux différents grammages/charges de rupture et liés à la résine qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide en même temps, protectrice et résistante aux chocs. Plus de détails en page 1.
- 3 tailles de calotte : M, L et XL
- Ecran solaire intégré, qui peut être facilement actionné par un bouton latéral.
- L'écran est tridimensionnel, précis du point de vue optique, moulé par injection et traité avec des vernis anti-rayures. Il fournit également une protection contre le rayonnement UV.
- Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en acier inoxydable et le bouton fixe la bride. Le bouton de fixation se trouve dans une zone complètement libre et accessible, permettant une mise en œuvre du système de déblocage facile et pratique même avec les gants.
- Visière amovible conçue pour obtenir une parfaite pénétration aérodynamique.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 3 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur en Coolmax (oreillettes et calotte interne) est recouvert d'un tissu en microfibres qui absorbe le bruit.
- Large gamme de coloris d'écran
- Poids : 1350 g (+/- 50 g) en taille M

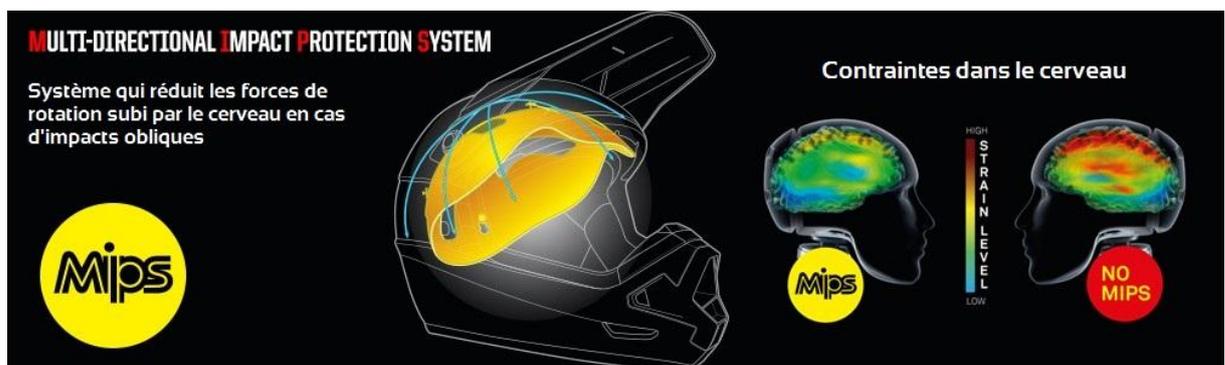
ARMOR / ARMOR JET : LE MODULABLE URBAIN DU FUTUR

- Coque en ADT (Advanced Thermoplastic), un mélange de résines thermoplastiques, imprimée par injection, à résistance élevée à l'impact.
- 2 tailles de calotte : M et L
- Large écran solaire rétractable qui peut être facilement actionné par un bouton latéral.
- Nombreuses aérations réglables pour une ventilation optimale selon les besoins.
- La large mentonnière est pourvue de 4 grilles d'aération. Elle s'enlève facilement pour une conversion en JET
- Le dispositif de fermeture est le célèbre système micrométrique à ouverture rapide : simple et robuste.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 2 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (5 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur est en microfibres permettant l'homogénéisation de l'absorption de la sueur.
- Le casque est prêt à recevoir les écouteurs de systèmes de communication et prédisposé pour les porteurs de lunettes.
- Design inspiré de la science-fiction et graphisme tendance pour un look unique.
- Poids : 1200 g (+/- 50 g) en taille M

SPEEDJET : LE JET DE SUOMY

- Calotte en matériau composite TRICARBOCO (une combinaison de Kevlar, de fibres de carbone et d'aramides), aux différents grammages/charges de rupture et liés à la résine qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide en même temps, protectrice et résistante aux chocs.
- 2 tailles de calotte : M et L
- Large écran solaire rétractable qui peut être facilement actionné par un bouton latéral.
- L'écran est tridimensionnel, précis du point de vue optique, moulé par injection et traité avec des vernis anti-rayures. Il fournit également une protection contre le rayonnement UV.
- Ecran équipé d'un Pinlock® Max Vision pour limiter l'apparition de la buée pour un champ de vision dégagé même dans les conditions les plus difficiles.
- Nouveau mécanisme d'actionnement de visière pour un assemblage solide et un système de retrait facile et sans outils.
- Le dispositif de fermeture est le célèbre système micrométrique à ouverture rapide : simple et robuste.
- Aérations réglables pour une ventilation optimale selon les besoins
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 2 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur est en microfibres permettant l'homogénéisation de l'absorption de la sueur.
- Poids : 1350 g (+/- 50 g)

- Calotte, ergonomique et dynamique, en matériau composite TRICARBOCO (une combinaison de Kevlar, de fibres de carbone et d'aramides), aux différents grammages/charges de rupture et liés à la résine qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide en même temps, protectrice et résistante aux chocs.
- 2 tailles de calotte : M et L
- Sécurité renforcée grâce au système de protection MIPS®. Étudié pour réduire le mouvement de rotation du cerveau à partir d'impacts obliques sur la tête, la technologie MIPS a scientifiquement prouvé son efficacité à réduire le mouvement de rotation en imitant les propriétés naturelles du cerveau par l'absorption et la redirection des énergies de rotation et des forces transférées au cerveau.
- La visière est réglable par des vis en métal avec un large champs d'amplitude. Elle est également amovible pour une meilleure pénétration aérodynamique.
- Amélioration de la dimension de l'ouverture pour un champ de vision plus large et pour permettre de loger les dernières générations de lunettes de protection
- Nombreuses aérations et mentonnière élargie pour plus de confort et de protection. Le filtre de la mentonnière est amovible pour faciliter son nettoyage et conserver ses performances.
- Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en alliage léger.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 3 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. L'intérieur (oreillettes et calotte interne) est recouvert d'un tissu en microfibres qui absorbe le bruit.
- Les mousses de joues disposent d'un système de retrait rapide grâce à 2 languettes rouge qui permet extraction rapide et simple du casque en cas d'accident.
- Poids: 1100 g (+/- 50 g) en taille M



X-WING : LE CASQUE CROSS A PETIT PRIX

- Coque en ADT (Advanced Thermoplastic), un mélange de résines thermoplastiques, imprimée par injection, à résistance élevée à l'impact.
- 2 tailles de calotte : M et L
- La visière est réglable par des vis avec un large champs d'amplitude. Elle est également amovible pour une meilleure pénétration aérodynamique.
- Amélioration de la dimension de l'ouverture pour un champ de vision plus large et pour permettre de loger les dernières générations de lunettes de protection
- Nombreuses aérations et mentonnière large pour plus de confort et de protection.
- Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en alliage léger.
- La coque intérieure, moulée en EPS (matériau absorbeur de chocs) et disponible en 2 tailles, dispose de canaux de ventilation qui permettent une circulation d'air optimale et aide à dissiper efficacement l'humidité.
- Oreillettes et calotte interne sont complètement amovibles et lavables, disponibles en plusieurs épaisseurs (6 tailles) pour une personnalisation totale du produit final. Les mousses de joues disposent d'un système de retrait rapide grâce à 2 languettes rouge qui permet extraction rapide et simple du casque en cas d'accident.

- Poids : 1250 g (+/- 50 g) en taille M