**S1-XR GP : Nouveauté : CASQUE INTÉGRAL** approuvé selon les normes FIM les plus strictes, nécessaires aux compétitions de course.



* Calotte en matériau composite TRICARBOCO, alliage de 3 fibres : Kevlar, fibre de carbone et fibres de verre qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide, plus protectrice et résistante aux chocs.
* 3 tailles de calotte S, M et L.

* Ecran en PC injecté, anti-rayures, d’épaisseur variable. Il est facile à retirer grâce à un système qui ne nécessite l’utilisation d’aucun outil. Le levier de déverrouillage est fait d’un alliage de métal léger et solide.
* L’écran est équipé d’un mécanisme de verrouillage « Racing Lock System » en alliage de métaux légers. Le mécanisme réduit la possibilité de détachement en cas de collision et rend le système plus intuitif.

* Pinlock® Max Vision 120 offert limitant ainsi l'apparition de la buée pour un champ de vision large et dégagé.
* Prédisposé avec emplacement pour recevoir le tube du « camel bag » dans le casque pour l'hydratation du pilote pendant la course.

* Equipé de 7 entrées d'air et 2 extracteurs d'air à l’aileron arrière garantissant une excellente circulation de l’air à l’intérieur du casque.
* Les mousses de joues sont entièrement amovibles et lavables. Elles sont en tissu précieux Hydrocool composé de fibres spécifiques qui offrent plus de confort et de douceur pour garantir une respirabilité maximale.

* Le dispositif de fermeture à double D assure stabilité, sécurité et robustesse. La bride est dotée de boucles en acier inoxydable. Le système de fixation se trouve dans une zone complètement libre et accessible, permettant un dégagement facile et pratique même avec les gants.
* Poids : 1400 g (+/- 50 g)
* Tailles disponibles : du XS au XXL



|  |  |
| --- | --- |
|  | **SR-GP EVO** : **Nouveauté :** **CASQUE RACING AUX PERFORMANCES MAXIMALES !*** Calotte en matériau composite TRICARBOCO, alliage de 3 fibres : Kevlar, fibre de carbone et fibres de verre qui permet de réaliser une calotte plus légère et plus rigide, plus protectrice et résistante aux chocs.
* 4 tailles de calotte : S, M, L et XL.
* Performances aérodynamiques optimisées pour permettre le meilleur confort à toute vitesse
* Ecran injecté de PC, anti-rayures à épaisseur variable. Il est facile à retirer grâce à un système qui ne nécessite aucun outil. Le cliquet est fait d’un alliage métallique particulier qui donne une plus grande solidité à l’ensemble.
* Ecran équipé d’un mécanisme de verrouillage « Racing Lock System » en alliage métallique léger qui réduit la possibilité de détachement en cas de collision.
* **Pinlock® Max Vision 120** offert limitant ainsi l'apparition de la buée pour un champ de vision large et dégagé.
* Prédisposé avec emplacement pour recevoir le tube du « camel bag » dans le casque pour l'hydratation du pilote pendant la course.
* Les coussinets de joues et la coque interne sont entièrement amovibles et lavables
* Tissus techniques hypoallergéniques pour garantir une respirabilité maximale.
* La mentonnière est équipée d’un système d’attache double D permettant un dégagement.
* Poids : 1450 g (+/- 50 g)
* Tailles disponibles : XS au XXL

        |