**MOTOAIBAG MAB M1**  D4047

Technologie FAST-LOCK analogique

Système d’activation de l’Airbag analogique sans pile, sans logiciel, sans abonnement grâce au FAST-LOCK, système de détection d’accident avec accélérateur analogique

Une technologie véritablement fiable et extrêmement facile à utiliser. Fast-Lock est positionné sur le côté droit du gilet et fonctionne comme une ceinture de sécurité de voiture. Une fois connecté à la moto, Fast-Lock enroule et déroule le câble pour offrir un maximum de confort au motard, qui peut rouler même en position debout. Ce n'est qu'en cas d'accident, de glissade ou de collision que Fast-Lock bloque le déroulement du câble et active l'airbag. Le blocage est déterminé par l'accéléromètre analogique interne qui détecte une situation de danger. Fast-Lock analyse constamment la position, l'inclinaison, la vitesse et la décélération du pilote à 360°.

Protection maximale : coccyx, dos, cervicales, occipital, clavicule, thorax, abdomen

Protection optimale grâce au volume total de 25 Litres : 15L airbag arrière, 10L airbag avant

Temps de détection et gonflage des 25 Litres en 80 millisecondes

MAB M1 a obtenu 5 étoiles, niveau maximum, au test de classification SRA

MAB M1 certifié EN1621/4 Niveau 2, le plus haut niveau de protection aux impacts

La force résiduelle de l’impact supportée par l’utilisateur n’est que de 0.8 kN sur la zone frontale et de 1.4 kN sur la zone arrière alors que la certification EN1621 impose un maximum de 4.5 kN pour obtenir niveau 1 et 2.5 kN pour obtenir niveau 2

Réutilisable immédiatement : une fois activé, le MAB M1 peut être rechargé par l’utilisateur en quelques minutes en utilisant le kit de recharge de 2 cartouches de gaz

Le système d’airbag est équipé de valves pour la déflation automatique : l’état protecteur de MAB M1 dure environ 30 secondes avant de se dégonfler complètement en quelques minutes

MAB M1 est équipé d’un système anti-activation accidentelle : l’utilisateur peut bouger aisément sur la moto, piloter debout, avant d’activer le système d’airbag, car la technologie Fast-Lock a l’intelligence de faire la différence entre un mouvement normal et une situation d’urgence. De plus il est nécessaire d’appliquer une charge de 15 kg. Un petit autocollant est également inclus pour rappeler les premières utilisations à placer sur le tableau de bord

Fabriqué en tissu résistant à l’abrasion selon la norme EN 17092 AA contenant de l’élasthanne

L’intérieur est en tissu Mesh pour permettre à l’air de circuler

Se porte sur la veste moto, des fermetures éclairs latérales permettent d’adapter l’ajustement du gilet à différents types de vestes

À l’intérieur se trouvent une ceinture à la taille et une attache sur le sternum pour maintenir l’airbag en position correcte en cas d’activation

Poche extérieure à fermeture éclair

Gilet prêt à l'emploi car contient les 2 cartouches de gaz, anneau d'attache, autocollant de rappel, carte n° d'enregistrement MAB, document de certification, manuel

Existe en noir, disponible en 6 tailles du XS au 2XL

Prix public conseillé : 549 €

**MOTOAIBAG MAB V4** D4039

Technologie FAST-LOCK analogique

Système d’activation de l’Airbag analogique sans pile, sans logiciel, sans abonnement grâce au FAST-LOCK, système de détection d’accident avec accélérateur analogique

Une technologie véritablement fiable et extrêmement facile à utiliser. Fast-Lock est positionné sur le côté droit du gilet et fonctionne comme une ceinture de sécurité de voiture. Une fois connecté à la moto, Fast-Lock enroule et déroule le câble pour offrir un maximum de confort au motard, qui peut rouler même en position debout. Ce n'est qu'en cas d'accident, de glissade ou de collision que Fast-Lock bloque le déroulement du câble et active l'airbag. Le blocage est déterminé par l'accéléromètre analogique interne qui détecte une situation de danger. Fast-Lock analyse constamment la position, l'inclinaison, la vitesse et la décélération du pilote à 360°.

Protection maximale de l’airbag : coccyx, dos, cervicales, occipital, clavicule, thorax, abdomen

Protections de la veste aux coudes et épaules homologuées CE EN1621 L1

Protection optimale grâce au volume total de 25 Litres : 15L airbag arrière, 10L airbag avant

Temps de détection et gonflage des 25 Litres en 80 millisecondes

MAB V4 a obtenu 5 étoiles, niveau maximum, au test de classification SRA

MAB V4 certifié EN1621/4 Niveau 2, le plus haut niveau de protection aux impacts

La force résiduelle de l’impact supportée par l’utilisateur n’est que de 0.8 kN sur la zone frontale et de 1.4 kN sur la zone arrière alors que la certification EN1621 impose un maximum de 4.5 kN pour obtenir niveau 1 et 2.5 kN pour obtenir niveau 2

Réutilisable immédiatement : une fois activé, le MAB V4 peut être rechargé par l’utilisateur en quelques minutes en utilisant le kit de recharge de 2 cartouches de gaz

Le système d’airbag est équipé de valves pour la déflation automatique : l’état protecteur de MAB V4 dure environ 30 secondes avant de se dégonfler complètement en quelques minutes

MAB V4 est équipé d’un système anti-activation accidentelle : l’utilisateur peut bouger aisément sur la moto, piloter debout, avant d’activer le système d’airbag, car la technologie Fast-Lock a l’intelligence de faire la différence entre un mouvement normal et une situation d’urgence. De plus il est nécessaire d’appliquer une charge de 15 kg. Un petit autocollant est également inclus pour rappeler les premières utilisations à placer sur le tableau de bord

La veste intérieure peut être détachée du gilet MAB V4, le gilet airbag MAB V4 peut ainsi être utilisé sur n’importe quelle autre veste

Fabriqué en tissu résistant à l’abrasion selon la norme EN 17092 AA contenant de l’élasthanne

Le buste et le dos de la veste sont totalement en Mesh pour une parfaite ventilation

L’intérieur du gilet est en tissu Mesh pour permettre à l’air de circuler

Se porte sur la veste moto, des sangles de réglages et des fermetures éclairs latérales permettent d’adapter l’ajustement du gilet à différents types de vestes

Les manches de la veste sont ajustables en largeur grâce aux boutons pression. Les poignets s’ajustent par fermeture éclair et scratch

À l’intérieur se trouvent une ceinture ajustable à la taille pour maintenir l’airbag en position correcte en cas d’activation

Poche extérieure à fermeture éclair

Inserts fluo et réfléchissants

Veste et gilet, prêt à l'emploi car contient les 2 cartouches de gaz, anneau d'attache, autocollant de rappel, carte n° d'enregistrement MAB, document de certification, manuel

Existe en noir/jaune Fluo ou Gris/noir/jaune fluo, disponible en 3 tailles S/M, L/XL et 2XL/3XL

Prix public conseillé : 749 €

## SAC A DOS City Airbag D4043

Technologie FAST-LOCK analogique

Système d’activation de l’Airbag analogique sans pile, sans logiciel, sans abonnement grâce au FAST-LOCK, système de détection d’accident avec accélérateur analogique

Une technologie véritablement fiable et extrêmement facile à utiliser. Fast-Lock est positionné sur le côté droit du sac et fonctionne comme une ceinture de sécurité de voiture. Une fois connecté à la moto, Fast-Lock enroule et déroule le câble pour offrir un maximum de confort au motard, qui peut rouler même en position debout. Ce n'est qu'en cas d'accident, de glissade ou de collision que Fast-Lock bloque le déroulement du câble et active l'airbag. Le blocage est déterminé par l'accéléromètre analogique interne qui détecte une situation de danger. Fast-Lock analyse constamment la position, l'inclinaison, la vitesse et la décélération du pilote à 360°.

Protection arrière maximale : coccyx, dos, cervicales, occipital

Protection optimale grâce au volume de 15L de l’airbag

Temps de détection et de gonflage en 80 millisecondes

MAB Sac à dos CITY certifié EN1621/4 Niveau 2, le plus haut niveau de protection aux impacts

La force résiduelle de l’impact supportée par l’utilisateur n’est que de 1.4 kN sur la zone arrière alors que la certification EN1621 impose un maximum de 4.5 kN pour obtenir niveau 1 et 2.5 kN pour obtenir niveau 2

Réutilisable immédiatement : une fois activé, le MAB Sac à dos CITY peut être rechargé par l’utilisateur en quelques minutes en utilisant le kit de recharge d’une cartouche de gaz

Le système d’airbag est équipé de valves pour la déflation automatique : l’état protecteur de MAB Sac à dos CITY dure environ 30 secondes avant de se dégonfler complètement en quelques minutes

MAB Sac à dos CITY est équipé d’un système anti-activation accidentelle : l’utilisateur peut bouger aisément sur la moto, piloter debout, avant d’activer le système d’airbag, car la technologie Fast-Lock a l’intelligence de faire la différence entre un mouvement normal et une situation d’urgence. De plus il est nécessaire d’appliquer une charge de 15 kg. Un petit autocollant est également inclus pour rappeler les premières utilisations à placer sur le tableau de bord

Fabriqué en Cordura, tissu résistant et déparlant pour résister à l’eau

Le dos du sac est en tissu Mesh pour permettre à l’air de circuler

Se porte sur la veste moto, des sangles permettent d’adapter l’ajustement du gilet à différents types de vestes

Possède des bretelles confortables réglables et une ceinture ajustable à la taille pour maintenir l’airbag en position correcte en cas d’activation

Poche du sac est suffisamment grand pour permettre d’y ranger un ordinateur portable ou une tablette 17’

Dimensions intérieures de la poche de rangement : 42 x 26 x 7 cm

Sac a dos, prêt à l'emploi car contient la cartouche de gaz, anneau d'attache, autocollant de rappel, carte n° d'enregistrement MAB, document de certification, manuel

Existe en noir, taille unique

Prix public conseillé : 429 €

**ACCESSOIRES**

**1 CARTOUCHE DE RECHARGE DE GAZ SEULE D1010**

1 cartouche de recharge de gaz seule pour airbag sac à dos CITY MOTOAIRBAG. Attention, pour installer cette cartouche, il faut utiliser l’accessoire de mise en place rapide qui se trouve dans le kit de recharge D4210

**1 CARTOUCHE DE RECHARGE DE GAZ AVEC ACCESSOIRE MISE EN PLACE RAPIDE D4210**

1 cartouche de recharge de gaz avec accessoire mise en place rapide pour airbag sac à dos CITY MOTOAIRBAG

**2 CARTOUCHES DE RECHARGE DE GAZ AVEC ACCESSOIRE MISE EN PLACE RAPIDE D4218**

2 cartouches de recharge de gaz avec accessoire mise en place rapide pour gilet airbag M1 ou gilet/veste airbag V4 MOTOAIRBAG

**ANNEAU D'ATTACHE SANGLE AUTOUR DE LA SELLE D3701**

Anneau avec sangle à placer autour de la selle du scooter ou de la moto pour attacher l’airbaig sac à dos CITY, gilet M1 ou gilet/veste V4 MOTOAIRBAG

**ANNEAU D'ATTACHE SANGLE INVISIBLE FIXEE SOUS LA SELLE D3701F**

Anneau avec sangle invisible à fixer sous la selle de la moto pour attacher l’airbaig sac à dos CITY, gilet M1 ou gilet/veste V4 MOTOAIRBAG