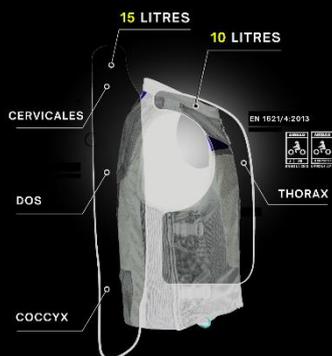


MOTOAIRBAG MAB M1

D4047

MOTOAIRBAG**MOTOAIRBAG**Système d'activation
analogique**SANS BATTERIE**
SANS ABONNEMENT

Technologie FAST-LOCK analogique

Système d'activation de l'Airbag analogique sans pile, sans logiciel, sans abonnement grâce au FAST-LOCK, système de détection d'accident avec accélérateur analogique

Une technologie véritablement fiable et extrêmement facile à utiliser. Fast-Lock est positionné sur le côté droit du gilet et fonctionne comme une ceinture de sécurité de voiture. Une fois connecté à la moto, Fast-Lock enroule et déroule le câble pour offrir un maximum de confort au motard, qui peut rouler même en position debout. Ce n'est qu'en cas d'accident, de glissade ou de collision que Fast-Lock bloque le déroulement du câble et active l'airbag. Le blocage est déterminé par l'accéléromètre analogique interne qui détecte une situation de danger. Fast-Lock analyse constamment la position, l'inclinaison, la vitesse et la décélération du pilote à 360°.

Protection maximale : coccyx, dos, cervicales, occipital, clavicule, thorax, abdomen

Protection optimale grâce au volume total de 25 Litres : 15L airbag arrière, 10L airbag avant

Temps de détection et gonflage des 25 Litres en 80 millisecondes

MAB M1 a obtenu 5 étoiles, niveau maximum, au test de classification SRA

MAB M1 certifié EN1621/4 Niveau 2, le plus haut niveau de protection aux impacts

La force résiduelle de l'impact supportée par l'utilisateur n'est que de 0.8 kN sur la zone frontale et de 1.4 kN sur la zone arrière alors que la certification EN1621 impose un maximum de 4.5 kN pour obtenir niveau 1 et 2.5 kN pour obtenir niveau 2

Réutilisable immédiatement : une fois activé, le MAB M1 peut être rechargé par l'utilisateur en quelques minutes en utilisant le kit de recharge de 2 cartouches de gaz

Le système d'airbag est équipé de valves pour la déflation automatique : l'état protecteur de MAB M1 dure environ 30 secondes avant de se dégonfler complètement en quelques minutes

MAB M1 est équipé d'un système anti-activation accidentelle : l'utilisateur peut bouger aisément sur la moto, piloter debout, avant d'activer le système d'airbag, car la technologie Fast-Lock a l'intelligence de faire la différence entre un mouvement normal et une situation d'urgence. De plus il est nécessaire d'appliquer une charge de 15 kg. Un petit autocollant est également inclus pour rappeler les premières utilisations à placer sur le tableau de bord

Fabriqué en tissu résistant à l'abrasion selon la norme EN 17092 AA contenant de l'élasthanne

L'intérieur est en tissu Mesh pour permettre à l'air de circuler

Se porte sur la veste moto, des fermetures éclair latérales permettent d'adapter l'ajustement du gilet à différents types de vestes

À l'intérieur se trouvent une ceinture à la taille et une attache sur le sternum pour maintenir l'airbag en position correcte en cas d'activation

Poche extérieure à fermeture éclair

Gilet prêt à l'emploi car contient les 2 cartouches de gaz, anneau d'attache, autocollant de rappel, carte n° d'enregistrement MAB, document de certification, manuel

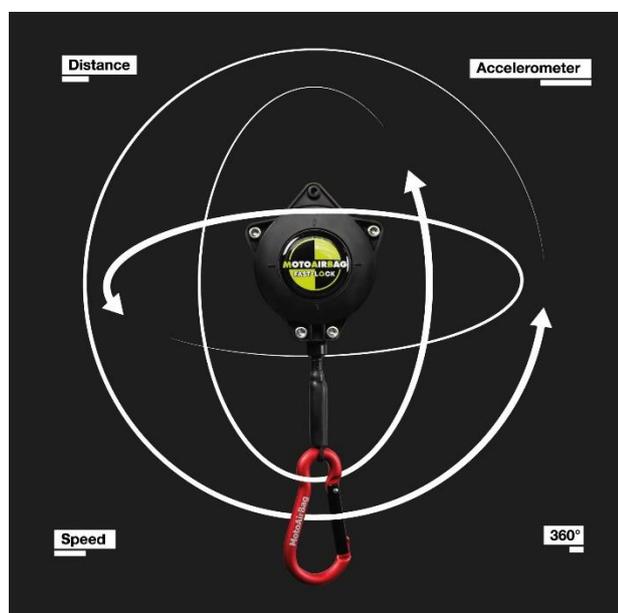
Existe en noir, disponible en 6 tailles du XS au 2XL

Prix public conseillé : 549 €

2 CARTOUCHES DE RECHARGE DE GAZ AVEC ACCESSOIRE MISE EN PLACE RAPIDE D4218

2 cartouches de recharge de gaz avec accessoire mise en place rapide pour gilet airbag M1 ou gilet/veste airbag V4 MOTOAIRBAG

Prix public conseillé : 59 €



MOTOAIRBAG
Système d'activation analogique

SANS BATTERIE
SANS ABONNEMENT

