

MOTOAIRBAG

FORMATION TECHNIQUE



D.P.I. Safety s.r.l.

BADILE à côté de Milan

Spécialisée dans la création et la fabrication
d'airbag uniquement :

Moto :

MOTOAIRBAG®
airbag for motorcyclist

Equitation :

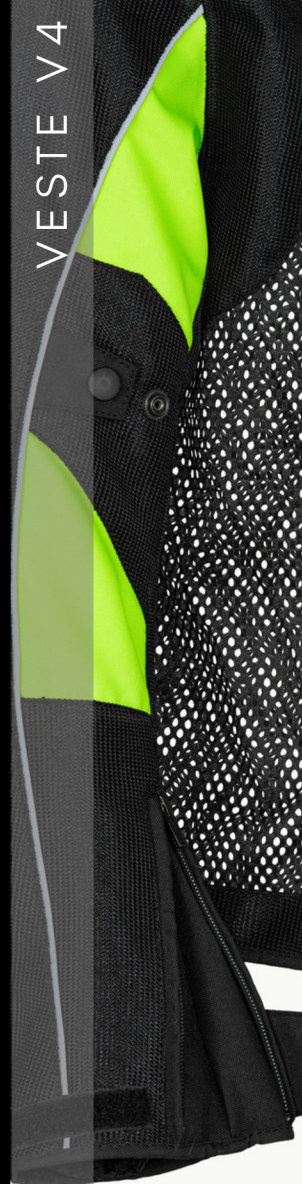
EQUIAIRBAG®
airbag for horse rider

Fabrication à Badile en Italie

GILET M1



VESTE V4

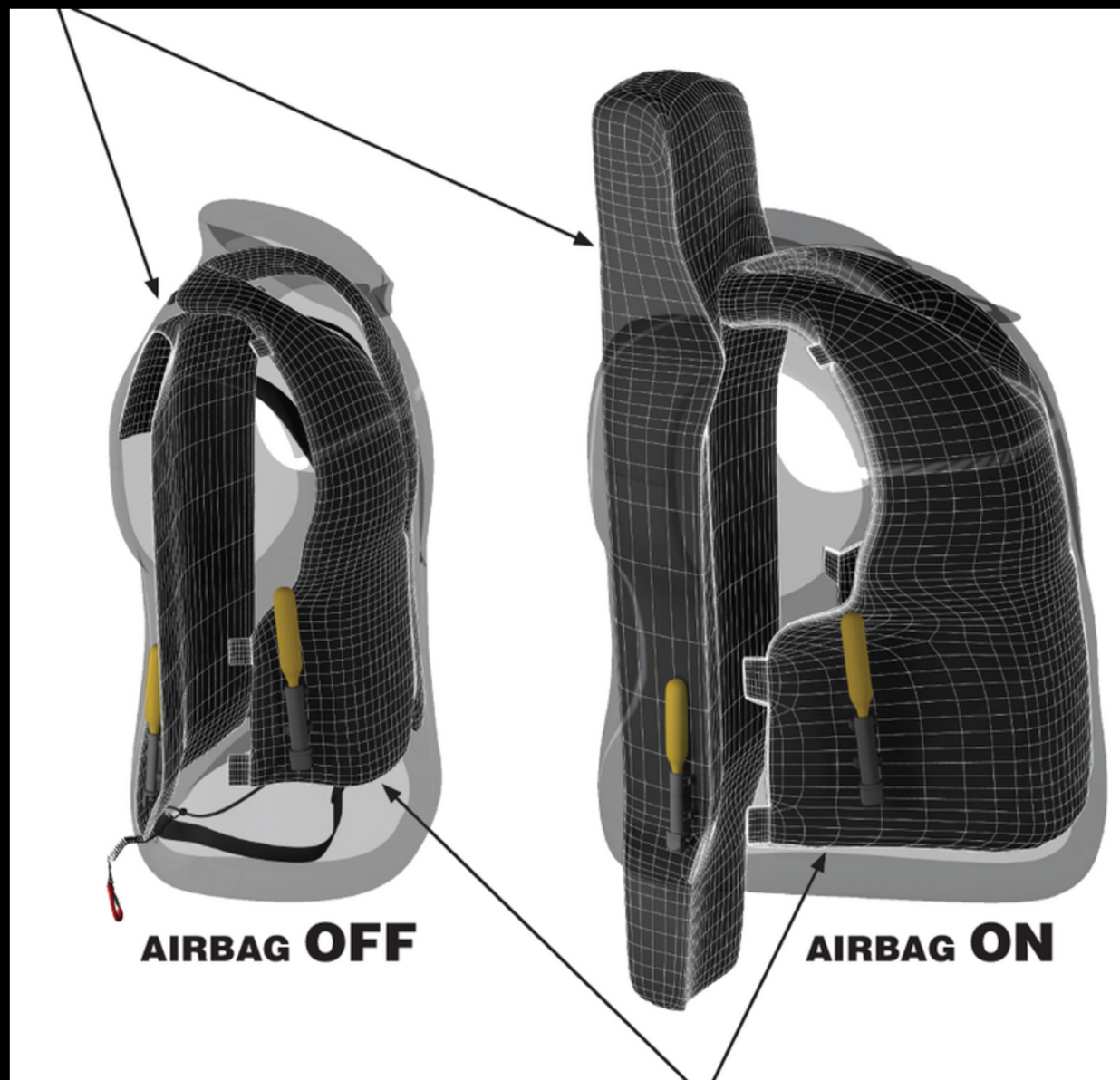


SAC A DOS CITY



AIRBAG INTERIEUR IDENTIQUE A TOUS LES MODELES
SAC À DOS UNIQUEMENT L'AIRBAG ARRIERE

AIRBAG ARRIERE
MODELE S164S



AIRBAG AVANT
MODELE S11

CERTIFICATION CE EN1621

Norme CE 1621-1:	Protection Coudes, Epaules, Genoux, Hanches, Coccyx
Norme CE 1621-2 :	Protection Dorsale
Norme CE 1621-3 :	Protection Thoracique
Norme CE 1621-4 :	Dispositifs Gonflables à Déclenchement : Airbag



CERTIFICATION CE EN1621-4

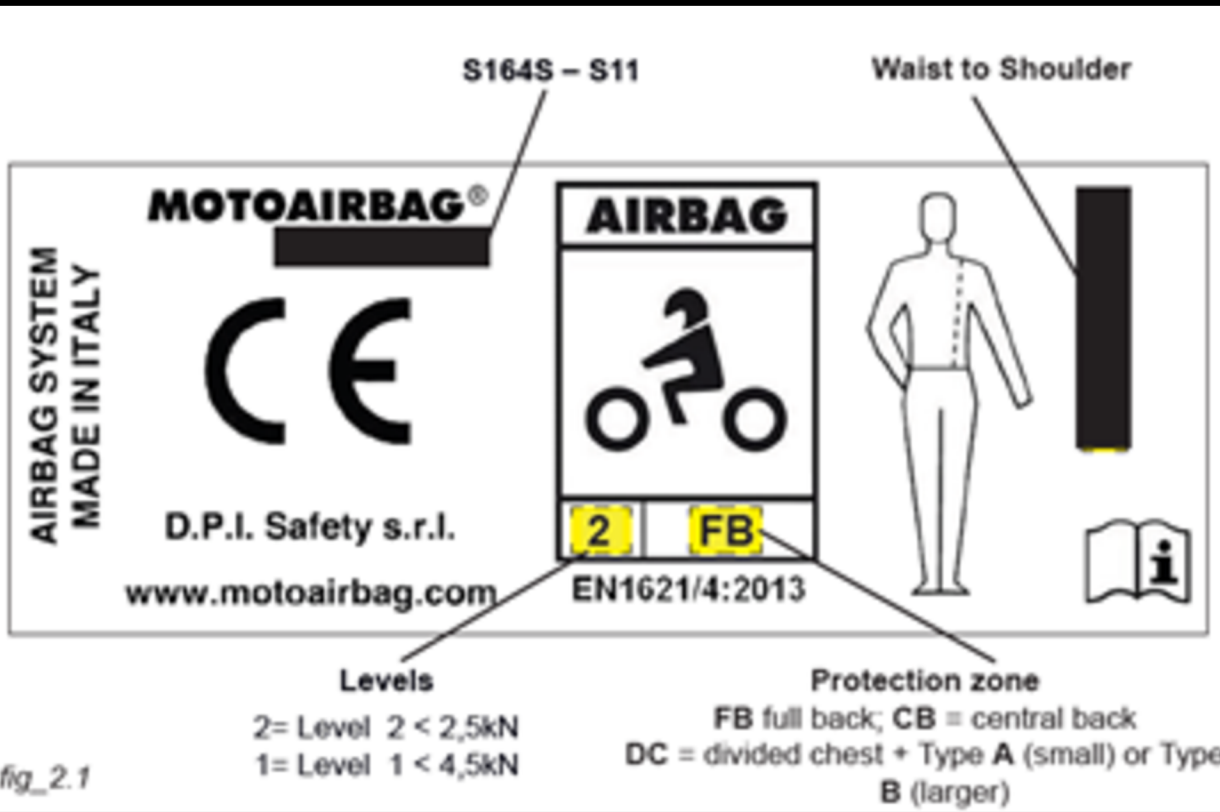
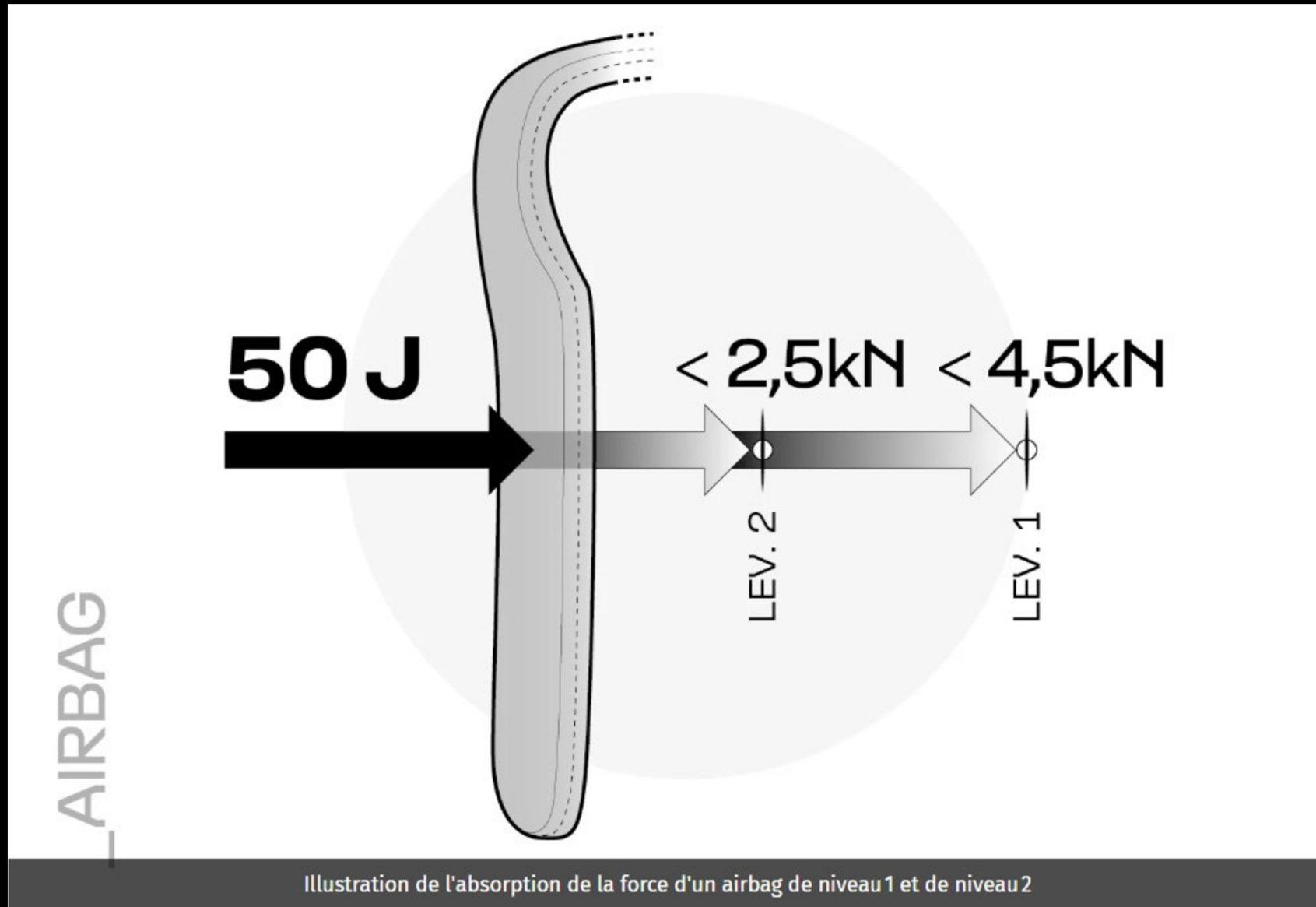


fig. 2.1

CERTIFICATION CE EN1621-4

Elle possède 2 niveaux de protection : Niveau 1 L1 et Niveau 2 L2

Le niveau 2 étant le plus haut niveau de protection



**Déclenchement
vitesse réelle**

A white play button icon, consisting of a right-pointing triangle inside a circle, is centered over the text.

RIGID BACK PROTECTOR L1

DLS - 9000 - by AD Engineering -
 File Setting Windows Keys Cal.Interval About

SHOCK TEST

TEST CONDITIONS
 Date Time
 Temperature [°C] Amb.
 Operator FGC

FILE ID
 Name 001
 Automatic Test Storage Browse...
 Jpg Storage Save as
 Auto Excel Data Storage Excel File...
 DisToExcel.xls

HELMET IDENTIFICATION
 Manufacturer
 Model
 Shell Material
 Shock Abs. Mat.
 Density S.A.M.
 Mass [Kg]
 Job No.
 Helmet Size

SHOCK IDENTIFICATION
 Sample No.
 Anv/Imp Shape EN 1621/2
 Point of Impact longitudinale
 Conditioning ok
 Shock No.
 Headf. Size [cm] EN 1621/2
 Headf. Mass [Kg] 5

SEQUENCE
 of
 Set Sequence

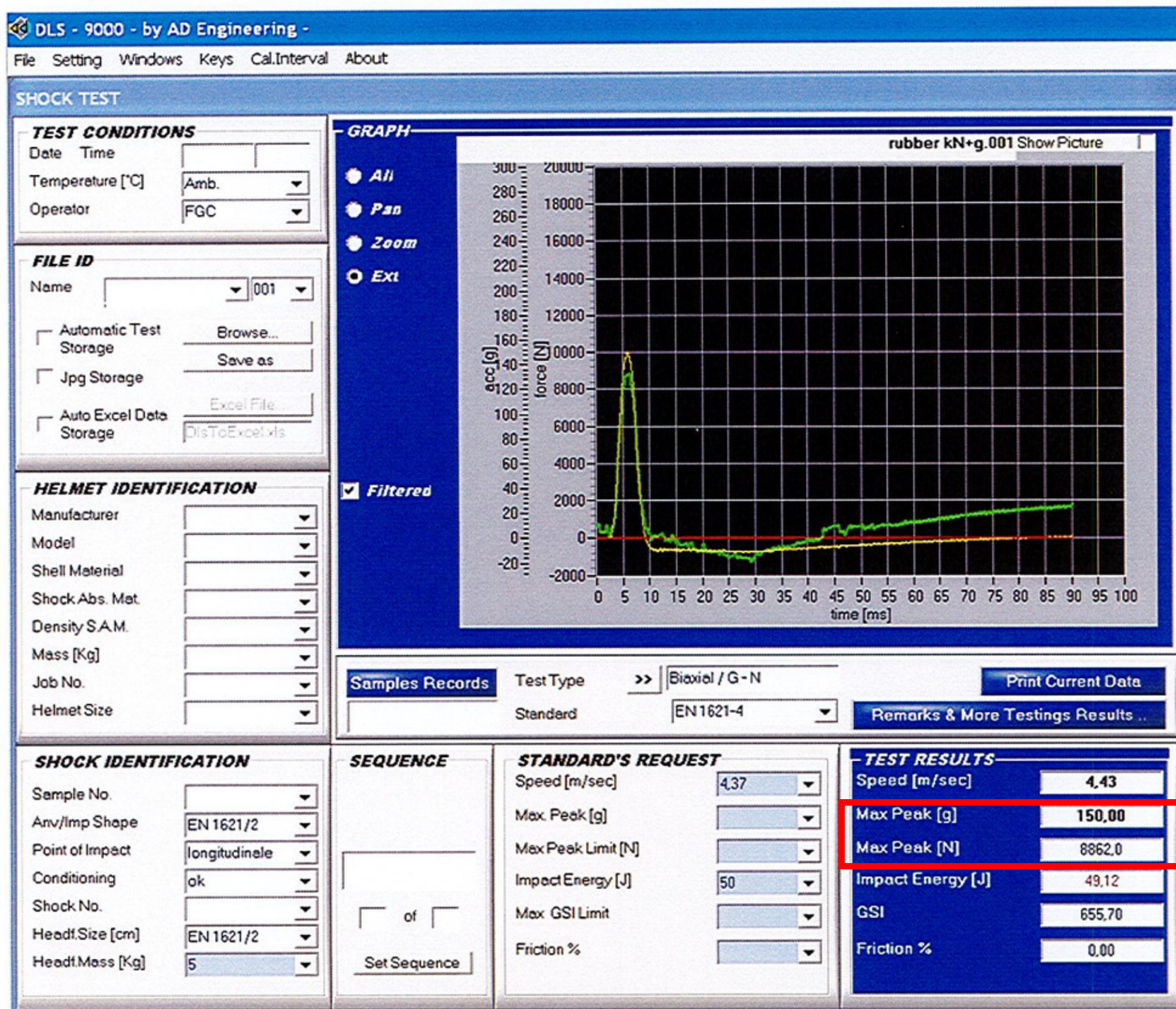
STANDARD'S REQUEST
 Speed [m/sec] 4.37
 Max. Peak [g]
 Max Peak Limit [N]
 Impact Energy [J] 50
 Max GSI Limit
 Friction %

TEST RESULTS
 Speed [m/sec] 4.41
 Max Peak [g] 249.00
 Max Peak [N] 14631.0
 Impact Energy [J] 48.60
 GSI 1335.71
 Friction % 0.00

GRAPH
 rubber kN+g.001 Show Picture
 All
 Pan
 Zoom
 Ext
☒ Filtered

Samples Records Test Type >> Biaxial / G-N
 Standard EN 1621-4
 Print Current Data
 Remarks & More Testings Results ..

RIGID BACK PROTECTOR L2



MOTOAIRBAG Airbag System S164S

DLS - 9000 - by AD Engineering -

File Setting Windows Keys Cal.Interval About

SHOCK TEST

TEST CONDITIONS

Date Time

Temperature [°C]

Operator

FILE ID

Name

☐ Automatic Test Storage

☐ Jpg Storage

☐ Auto Excel Data Storage

HELMET IDENTIFICATION

Manufacturer

Model

Shell Material

Shock Abs. Mat.

Density S.A.M.

Mass [Kg]

Job No.

Helmet Size

GRAPH

☐ All
☐ Pan
☐ Zoom
☒ Ext

☒ Filtered

rubber kN+g.001 Show Picture

Samples Records Test Type

Standard

SHOCK IDENTIFICATION

Sample No.

Anv/Imp Shape

Point of Impact

Conditioning

Shock No.

Headf. Size [cm]

Headf. Mass [Kg]

SEQUENCE

of

STANDARD'S REQUEST

Speed [m/sec]

Max. Peak [g]

Max Peak Limit [N]

Impact Energy [J]

Max GSI Limit

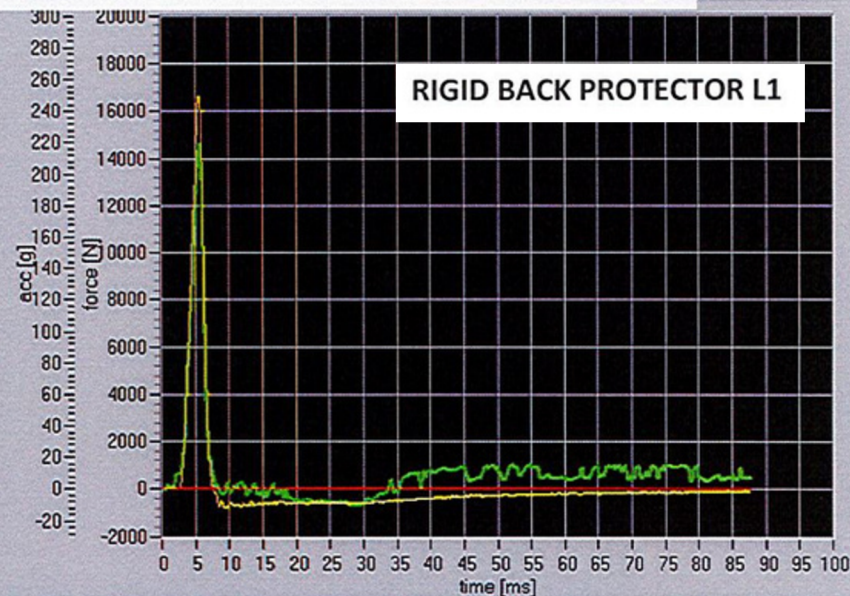
Friction %

TEST RESULTS

Speed [m/sec]	4.42
Max Peak [g]	23.00
Max Peak [N]	1438.0
Impact Energy [J]	48.77
GSI	56.96
Friction %	0.00

rubber kN+g.001 Show Picture

RIGID BACK PROTECTOR L1



MOTOAIRBAG Airbag System S164S

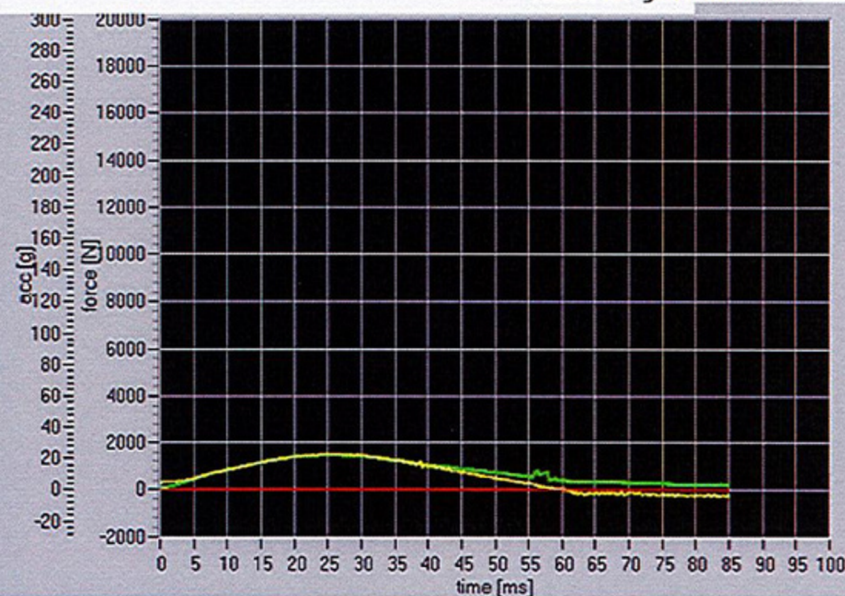
About

GRAPH

- All
- Pan
- Zoom
- Ext

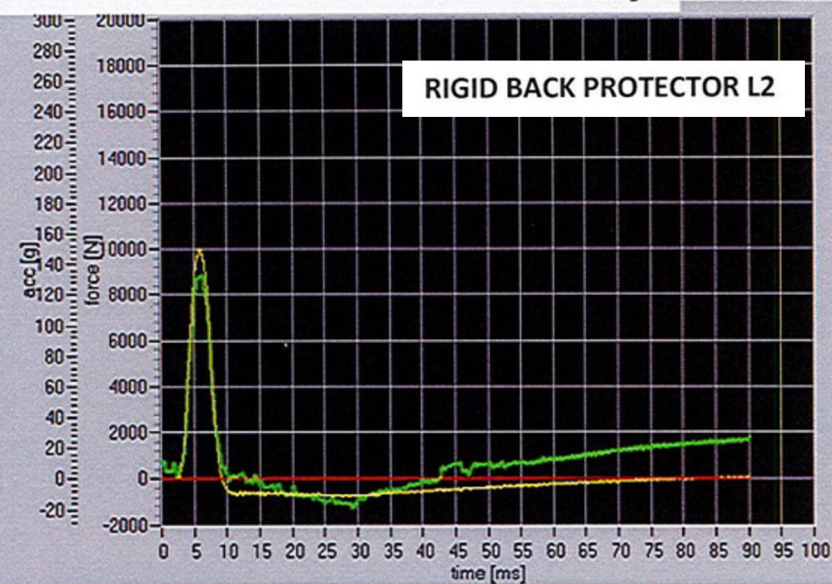
☒ Filtered

rubber kN+g.001 Show Picture



rubber kN+g.001 Show Picture

RIGID BACK PROTECTOR L2





EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240201/OE

Validity:
2029/01/11

The hereunder described items of Personal Protective Equipment have overcome positively the "EU type examination" (Module B), proving their conformity to the safety and health requirements of the Regulation (EU) 2016/425 (Annex II)

Manufacturer: **D.P.I. Safety S.r.l.**
(Responsible of the PPE) **S.S. dei Giovi, 11/13 - 20080 Badile di Zibido S. Giacomo (MI) Italia.**

Type of PPE: **Mechanically activated inflatable protectors.**

Category of PPE: **II: "medium" risks.**
This certificate is based on reference standards listed below: its validity is no longer ensured should new version of the standards come into force.

Model **"S164S"**

Description: Inflatable protector system for back area (airbag device + triggering system + different restraint systems).

Airbag S164S:



TRIGGER System (CABLE):



All the airbags are equipped with CO₂ 45 gram cartridges and can mount the device connecting to the motorcycle by means of cable and snap hook or Fast Lock and snap hook. The snap hook is called "MOTOAIRBAG KONG Made in Italy Kg 150".

According to the combination with another airbag for the front area + to the options of the mechanical trigger available (CABLE or FAST LOCK) + folding method of the airbag - the following models of "complete product" are available on the market:

AIRBAG 1	AIRBAG 2	MODEL	Available COLORWAYS	CABLE (CA) or FAST LOCK (FL)	BRAND
S164S	S11	v2.0 Plus	1 (black)	FL	MAB
		v3	4 col.		
		v4	3 col.		
		V4 Pro	1 (black)	CA	EAB
S164S	S11	Full Link	1 (black)	CA	ALIKE
S164S		vZero	1 (black)	CA	EAB
		vZero Add On Precto			USG
S164S		vZero Plus	4 col.	FL	MAB
S164S		Airbag Flat city	2 col.	CA	OJ
		Airbag Backpack	1 (black)		
S164S		City Airbag	1 (black)	FL	MAB

PICTURES of all MODELS (= final product) at p. 3-5

MAB= MOTOAIRBAG ® = DPI SAFETY Brand - line for motorcycling use
EAB= EQUIAIRBAG ® = DPI SAFETY Brand - line for horse-riding use

NOTE 1:

For all other brands: the present document reflects conformity of the DPI SAFETY Airbag to EN 1621-4:2013; it is not therefore implied that the garment in which this airbag is hosted is as well EU-Type approved & certified.

NOTE 2:

The model can be "customized" with additional BRANDS/logos just for commercial purposes, provided all original materials & construction remain unvaried with respect to the one being the object of the present Certification (and which technical features are completely described in the relevant Technical File).



EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240201/OE

Validity:
2029/01/11

Technical Standard: **EN 1621-4:2013** Motorcyclists' protective clothing against mechanical impact - part 4: Motorcyclists' inflatable protectors - requirements and test methods.

Intended use: Reduce the severity of injuries due to mechanical impacts during motorcycling or equestrian activities.

Size range: Protected area: **FB = FULL Back**

AIRBAG SYSTEM: EN 1621-2:2014 W-S:	RESTRAINT / garments: DPI SAFETY sizing system			
One Size:	T1	46/50	S/M	Chest-girth 88-102 cm
47 - 51 cm	T2	52/58	L/XL	102-118 cm
	T3	60/66	2XL/3XL	118-132 cm

For any other sizing information see the "Users' Manual".

Technical File: **DC-16911**

Test report: **RCT n° 4211427/EA + n° 4211426/E (innocuousness).**

Functions and performance levels: Method: "Kerbstone" impactor at 50 J - impact attenuation values notation:
State: inflated, test performed after 30".
mean value: 1,6 kN
Overall mean value and performance level reached = **level 2** (req. ≤2,5).

NOTE 1: Typical values obtained - for any other results see Test Report;
NOTE 2: The Standard provides 2 performance levels with level 2 meaning the higher performance. The protective functions depend also on the correct positioning of the protector, which falls within the responsibility of the user.

Marking: printed on a label stitched to the protector and displaying the following information:

- **CE Marking:**
- Legal Company Name + web-site;
- item designation + manufacturing country « made in... » - LOGO of the LINE : **MOTOAIRBAG ® / EQUIAIRBAG ®**
- pictogram to indicate the intended use (motorcycling), type (AIRBAG), level of protection, the protected area (FB) with indication of the Standard of reference;
- pictogram ISO 7000 "i in the booklet" inviting the user to read the User Manual;
- pictogram ISO 3635 to indicate W-S length in acc. with the referred Standard of the protected area (EN 1621-2:2014).

see example here-under:





EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240201/OE

Validity:
2029/01/11

Interchangeable systems for
connection to the
motorcycle:
a) CABLE
b) FAST LOCK



MOTOAIRBAG – OJ Airbag Flat:

MOTOAIRBAG – OJ Airbag
Back Pack:



MOTOAIRBAG – MAB City:



EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240201/OE

Validity:
2029/01/11

Article MAB VZero Plus



1. MOTOAIRBAG – MAB VZero Plus



Article MAB V3 (front "S11")





EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240201/OE

Validity:
2029/01/11

1. MOTOAIRBAG - MAB v2.0 Plus Gilet Airbag 	ALL AVAILABLE MODELS: 2. MOTOAIRBAG - MAB v3 Nero o Fluo o Grigio Gilet Airbag  MAB v3 - Nero MAB v3 - Fluo	
3. MOTOAIRBAG - MAB v4 Nero o Grigio o Fluo et airbag con giacca staccabile NOVITA  MAB V4 - GRIGIO NOVITA  MAB V4 - NERO NOVITA  MAB V4 - FLUO		
1. EQUIAIRBAG - EAB v4 Pro Gilet Airbag 	2. MOTOAIRBAG - ALIKE Full Link Nero Gilet Airbag 	1. EQUIAIRBAG - EAB vZero Gilet Airbag 
2. EQUIAIRBAG - EAB vZero - USG Gilet Airbag 	4. EQUIAIRBAG - PRECTO AIR FIT - USG Gilet Airbag 	

NOTE: the Technical file contains a more detailed description of the PPE (material, method of assembly, photographs or drawings), performance data, safety functions and level of protection, elements of conformity to the basic and supplementary requirements.
The Technical File is integral part of the present Certification, which has to be kept available by the applicant to be forwarded - upon request - to the entitled person (supervising body, Controlling Officer).



EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240202/OE

Validity:
2029/01/11

The hereunder described items of Personal Protective Equipment have overcome positively the "EU type examination" (Module B, proving their conformity to the safety and health requirements of the Regulation (EU) 2016/425 (Annex II))

Manufacturer: **D.P.I. Safety S.r.l.**
(Responsible of the PPE) S.S. dei Giovi, 11/13 - 20080 Badile di Zibido S. Giacomo (MI) Italia.

Type of PPE: **Mechanically activated inflatable protectors.**

Category of PPE: **II: "medium" risks.**
This certificate is based on reference standards listed below: its validity is no longer ensured should new version of the standards come into force.

Model **"S11"**

Description: Inflatable protector system for chest area (airbag device + triggering system + different restraint systems).

Airbag S11:



TRIGGER System (CABLE):



PICTURES of some MODELS
(= final product) at p. 3-4

NOTE 1:

NOTE 2:

All the airbags are equipped with CO₂ 45 gram cartridges and can mount the device connecting to the motorcycle by means of cable and snap hook or Fast Lock and snap hook. The snap hook is marked "MOTOAIRBAG KONG Made in Italy Kg 150".

According to the combination with another airbag for the BACK area + to the options of the mechanical trigger available (CABLE or FAST LOCK) + folding method of the airbag the following models of "complete product" are available on the market:

AIRB AG 1	AIRBA G2	MODEL	Available COLORWAYS	CABLE (CA) or FAST LOCK (FL)	BRAND
S11	S164S	v2.0 Plus	1 (black)	FL	MAB
		v3	4 col.		
		v4	3 col.		
		V4Pro	1 (black)	CA	
S11	S164S	Full Link	1 (black)	CA	ALIKE

MAB = MOTOAIRBAG ® = DPI SAFETY Brand – line for motorcycling use

EAB = EQUIAIRBAG ® = DPI SAFETY Brand – line for horse-riding use

For all other brands: the present document reflects conformity of the DPI SAFETY Airbag to EN 1621-4:2013; it is not therefore implied that the garment in which this airbag is hosted is as well EU-Type approved & certified.

The model can be "customized" with additional BRANDS/logos just for commercial purposes, provided all original materials & construction remain unvaried with respect to the one being the object of the present Certification (and which technical features are more completely described in the relevant Technical File).

Technical Standard: **EN 1621-4:2013** Motorcyclists' protective clothing against mechanical impact – part 4: Motorcyclists' inflatable protectors – requirements and test methods.

Intended use: Reduce the severity of injuries due to mechanical impacts during motorcycling or equestrian activities.



EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240202/OE

Validity:
2029/01/11

Size range: The sizing system is a combination of:

PROTECTED AREAS:
- size acc. to EN 1621-3:2018 = **DC = Divided Chest Type B**

and the commercial sizes relevant to the restraint / garment in which the airbag system is embedded:

MAB =

T1	46/50	S/M (adjustable)	Chest-girth 88-102 cm
T2	52/58	L/XL (adj.)	102-118 cm
T3	60/66	2XL/3XL (adj.)	118-132 cm

EAB =

T1	Child-M/ Child-L	Chest-girth 82-85 cm
T2	Child-XL/ Adult-XS	86-90 cm
T3	Adult-S/ Adult-M	91-98 cm
T4	Adult-L / Adult-XL	99-104 cm

For any other sizing information see the "Users' Manual".

Technical File: **DC-16911**

Test report: **RCT n° 4211427/EB + n° 4211426/E (innocuousness).**

Functions and performance levels: Method: "Kerbstone" impactor at 50 J – impact attenuation values notation: State: inflated, test performed after 30" mean value: 2.4 kN Overall mean value and performance level reached = **level 2** (req. ≤2.5).

NOTE 1: Typical values obtained – for any other results see Test Report;
NOTE 2: The Standard provides 2 performance levels with level 2 meaning the higher performance. The protective functions depend also on the correct positioning of the protector, which falls within the responsibility of the user.

Marking: printed on a label stitched to the protector and displaying the following information:

- **CE Marking;**
- Legal Company Name + web-site;
- item designation + manufacturing country « made in... » - LOGO of the LINE :

see example here-under:

- **MOTOAIRBAG ® / EQUIAIRBAG ®**
- pictogram to indicate the intended use (motorcycling), type (AIRBAG), level of protection, the protected area with indication of the Standard of reference;
- pictogram ISO 7000 "i in the booklet" inviting the user to read the User Manual;
- pictogram ISO 3635 to indicate W-S length in acc. with the referred Standard of the protected area (EN 1621-3:2018).





EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240202/OE

Validity:
2029/01/11



Esempio su prodotto finito, in combinazione con la parte BACK:



Interchangeable systems for connection to the motorcycle:

- a) CABLE
- b) FAST LOCK



Articolo EAB V4 PRO (front "S11")



EU Type Examination Certificate

Date: 2024/01/12

n. 138240202/OE

Validity:
2029/01/11

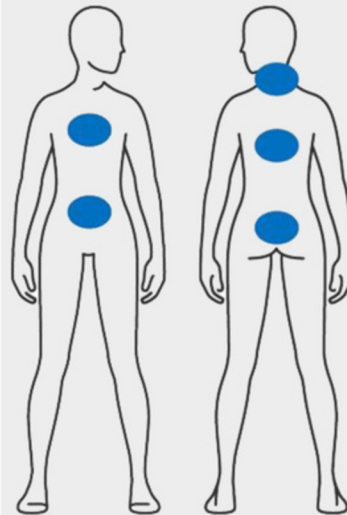


NOTE: the Technical File contains a more detailed description of the PPE (material, method of assembly, photographs or drawings), performance data, safety functions and level of protection, elements of conformity to the basic and supplementary requirements. The Technical File is integral part of the present Certification, which has to be kept available by the applicant to be forwarded - upon request - to the entitled person (supervising body, Controlling Officer).



MOTOAIRBAG

ZONES DE PROTECTION



DOS
THORAX
RACHIS CERVICAL
ABDOMEN
SACRUM / COCCYX

MAB M1



TEMPS DECLenchement



ABSORPTION CHOC



Caractéristiques à date du classement

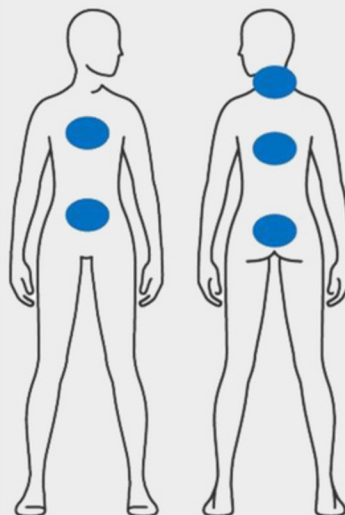
Date de classement SRA : 07/02/2025
Prix donné à titre indicatif : 549 € TTC
Utilisation : Route uniquement
Technologie de déclenchement : Mécanique filaire
Conception : Porté par-dessus un équipement de protection
Genre : Mixte
Tailles : S – 3XL
Poids : Environ 2 kg (variable selon la taille)
Réarmement : Par l'utilisateur
Coûts indicatifs du réarmement : 59 € TTC

Coordonnées fabricant : D.P.I. Safety s.r.l. – MOTOAIRBAG 11 s.s. dei Giovi – 20058 Badile (Milano) ITALIA
Site Internet : <http://www.motoairbag.fr>
Tél : +39.328.1471132 **Mail :** info@motoairbag.com



MOTOAIRBAG

ZONES DE PROTECTION



DOS
THORAX
RACHIS CERVICAL
ABDOMEN
SACRUM / COCCYX

MAB V4



TEMPS
DECLenchement



ABSORPTION
CHOC



Caractéristiques à date du classement

Date de classement SRA : 07/02/2025

Prix donné à titre indicatif : 659 € TTC (gilet) 749 € (veste)

Utilisation : Route uniquement

Technologie de déclenchement : Mécanique filaire

Conception : Porté par-dessus un équipement de protection

Genre : Mixte

Tailles : S – 3XL

Poids : Environ 2 kg pour le gilet et 3 kg pour la veste (variable selon la taille)

Réarmement : Par l'utilisateur

Coûts indicatifs du réarmement : 59 € TTC

Coordonnées fabricant : D.P.I. Safety s.r.l. – MOTOAIRBAG 11 s.s. dei Giovi – 20058 Badile (Milano) ITALIA

Site Internet : <http://www.motoairbag.fr>

Tél : +39.328.1471132

Mail : info@motoairbag.com

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 13/11/2024
N° DOSSIER : 10-24-1610	N° DOCUMENT : ES10/24/1610-1	Page : 1 sur 10

Ce rapport d'essais annule et remplace le précédent portant le n° ES10/24/1610 du 07/11/2024. Il est interdit d'utiliser ce précédent rapport qui doit nous être retourné ou bien détruit par vos soins (la confirmation de cette destruction doit nous être communiquée par l'un des moyens suivants : courrier, fax, Email) <i>Supersedes the previous test report n°ES10/24/1610 (11/07/2024)</i> <i>It is prohibited to use the previous report that must be returned or destroyed by you (the confirmation of such destruction must be communicated to us by one of the following methods: mail, fax, Email)</i>	
Modification apportée <i>Modification</i>	Modification de la référence (MAB M1/V3/V4) <i>Modification of the reference (MAB M1/V3/V4)</i>

Propriétaire :
Owner :

Motoairbag
Strada Provinciale ex Strada Statale 35 dei Giovi, 11
20080 Badile MI
Italie

Objet :
Object :

Classification SRA
SRA Classification

Documents de référence :
Reference documentation :

CDC SRA Airbag motocycliste VERSION 2.0 / janvier 2023
CDC SRA Airbag motocyclist VERSION 2.0 / january 2023

Equipement :
Equipment :

Gilet airbag pour motocycliste
Inflatable jacket for motorcycling

△ Référence(s) commerciale :
△ ~~Commercial Reference~~

MAB M1/V3/V4

△ Taille(s)
△ Size(s)

gilet *jacket* : S-M, L-XL et *and* 2XL-3XL
coussin gonflable *airbag* : taille unique *one size*

Date de réception de l'échantillon : **16/09/2024**
Date of receipt sample

La reproduction du présent document n'est autorisée que sous sa forme intégrale. Il comporte 10 pages.

Partial reproduction forbidden. There are 10 pages.

△ l'information est fournie par le client *the information is provided by the customer*

 Signature
numérique de
Simon
GUYONNEAU
Date : 2024.11.13
12:27:13 +01'00'

Responsable de Pôle
Pole Manager



CRITT SPORT LOISIRS (Centre Régional d'Innovation et de Transfert de Technologie)
ZA du Sanital - 21 Rue Albert Einstein, 86100 CHATELLERAULT-France

☎ : 33 (0)5 49 85 38 30 ☎ : 33 (0)5 49 21 76 20 Courriel : contact@critt-sl.eu Site Internet : <http://www.critt-sl.com>

SPORT CRITT LOISIRS	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 13/11/2024
N° DOSSIER : 10-24-1610	N° DOCUMENT : ES10/24/1610-1	Page : 2 sur 10

1. DESCRIPTION DE L'ECHANTILLON
DESCRIPTION OF THE SAMPLE

Equipement : Gilet airbag pour motocycliste
Equipment Inflatable jacket for motorcycling
 △Référence *Reference* : MAB M1/V3/V4
 △Taille (s) *Size (s)* : L
 N° échantillon *Sample No* : 24-2580



	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 13/11/2024
N° DOSSIER : 10-24-1610	N° DOCUMENT : ES10/24/1610-1	Page : 3 sur 10

2. RESULTATS

RESULTS

Equipement : **Gilet airbag pour motocycliste**
Equipment Inflatable jacket for motorcycling

N° Echantillon <i>No Sample</i>	24-2580	△Taille <i>Size</i> L	FP n°	28364
△ Référence <i>Reference</i>	MAB M1/V3/V4	Longueur taille épaule maximale définie en accord avec le fabricant (cm) <i>Maximum length waist shoulder defined in agreement with the manufacturer (cm)</i>	38	
Pression d'utilisation déclarée par le fabricant en mBar <i>Pressure of use declared by the manufacturer on mBar</i>	airbag avant <i>front airbag</i> : 79 mbar airbag arrière <i>back airbag</i> : 70mbar	Tour de poitrine maximal défini en accord avec le fabricant (cm) <i>Maximum chest size defined in agreement with the manufacturer (cm)</i>	95	
Technicien <i>Technician</i>	Laurent PONTONNE / Simon GUYONNEAU	Date de début des essais <i>Test start date</i>	31/10/2024	

§ 9 ETUDES ET ESSAIS *STUDIES AND TESTS*

9.1 ZONES DE PROTECTIONS <i>PROTECTION AREAS</i>	Conforme	<i>Conform</i>
9.1.1 Zones de protection minimales <i>Minimum protection areas</i>	Conforme	<i>Conform</i>
9.1.1.1 Schéma col <i>Scheme col</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Sur la face avant du gilet, le point inférieur du décolleté ne peut pas se trouver à plus de 10 cm en dessous de la ligne d'épaule quand l'équipement est fermé. <i>On the front of the clothing or equipment, the lower point of the neckline may not be more than 10 cm below the shoulder line when the clothing or equipment is closed.</i>	Conforme	<i>Conform</i>
9.1.1.2 Airbag haut du corps <i>Upper body airbag</i>	Conforme	<i>Conform</i>
Le laboratoire vérifie que la protection gonflable couvre à minima le thorax (sous les cotes) et le dos (sans la nuque) <i>The laboratory checks that the inflatable protection covers at least the thorax (under the ribs) and the back (without the neck).</i>	Conforme	<i>Conform</i>
	Valeur normative minimale (cm) <i>Minimum normative value</i>	
Zone de protection <i>Protection areas</i>	Largeur <i>Width</i>	Longueur <i>Lenght</i>
Thorax <i>Thorax</i>	22,8	22,8
Dos <i>Back</i>	19	45,6
9.1.1.3 Airbag bas du corps <i>Lower body airbag</i>	Non applicable	<i>Not applicable</i>
9.1.2 Zones de protection optionnelles <i>Optional protection areas</i>	Conforme	<i>Conform</i>

SPORT CRITT LOISIRS	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 13/11/2024
N° DOSSIER : 10-24-1610	N° DOCUMENT : ES10/24/1610-1	Page : 4 sur 10

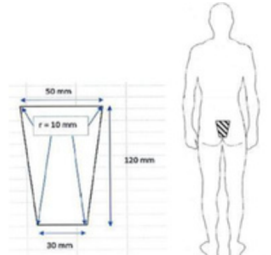
9.1.2.1 Airbag haut du corps <i>Upper body airbag</i>	Conforme	Conform
--	----------	---------

Le laboratoire vérifie que la protection gonflable couvre le rachis cervical (tour de cour) <i>The laboratory checks that the inflatable protection covers at least the cervical spine (neck)</i>	Conforme	Conform
Le laboratoire vérifie que la protection gonflable couvre l'abdomen. <i>The laboratory checks that the inflatable protection covers at least the abdomen.</i>	Conforme	Conform

	Valeur normative minimale (cm) <i>Minimum normative value</i>			
	Largeur <i>Width</i>	Longueur <i>Lenght</i>		
Rachis cervical <i>Cervical spine</i>	19	5,7	Conforme	Conform
Abdomen <i>Abdomen</i>	22,8	38	Conforme	Conform

9.1.2.2 Airbag bas du corps <i>Lower body airbag</i>	Non applicable	Not applicable
---	----------------	----------------

9.1.2.2.2 Coccyx <i>Coccyx</i>	Conforme	Conform
---------------------------------------	----------	---------

Le laboratoire vérifie que la protection gonflable couvre le coccyx <i>The laboratory checks that the inflatable protection covers at least the coccyx</i> Les protecteurs gonflables coccyx doit prévoir une zone protection, dont les dimensions minimales sont spécifiées dont la figure 12. La distance "120 mm" doit être dans l'orientation verticale (Stature de l'utilisateur) et la distance "50 mm" doit être dans l'orientation horizontale (tour de taille de l'utilisateur) et être du mieux que possible centré sur la fin de la colonne vertébrale de l'utilisateur. <i>The inflatable coccyx protector shall provide a protective zone with the minimum dimensions specified in picture 12. The "120 mm" distance must be in the vertical orientation (user's stature) and the "50mm" distance must be in the horizontal orientation (user's waist circumference) and be centred as best as possible on the end of the user's spine.</i>  Figure 12 : Définition approximative de la zone de protection minimale coccyx <i>Picture 12 : Approximate definition of protection areas for inflatable coccyx protector</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

9.2 DUREE ETAT GONFLEE <i>DURATION IN THE INFLATED STATE</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

Le laboratoire vérifie que la protection gonflable reste au moins à la pression efficace d'utilisation pendant une durée minimale de 5 secondes après l'avoir atteinte. <i>The laboratory shall verify that the inflatable protection remains at least at the effective working pressure for a minimum of 5 seconds after reaching it.</i>	Conforme	Conform
---	----------	---------

9.3 TEMPS DE MISE A DISPOSITION <i>USING TIME</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

Airbag avant La zone de prise de mesure de la pression dans la gaine de gonflage : <i>Front airbag</i> <i>The area of the pressure measurement in the inflatable protector :</i>	abdomen gauche <i>abdomen left</i>
--	------------------------------------

Lors d'une première classification, trois essais sont réalisées afin de déterminer le temps de mise en fonction. *In a first classification, three tests are carried out to determine the start-up time.*

Temps de détection inclus <i>Inclusive time of detection</i>		Non <i>No</i>		
N° Essais <i>Test n°</i>	Temps maximum de mise en fonction du système exigé (ms) <i>Maximum set-up time for the required system (ms)</i>	Pression mesurée (mbar) <i>Measured pressure (mabr)</i>	Temps de mise en fonction mesuré (ms) <i>Start-up time (ms)</i>	Temps de mise en fonction minimum retenue (ms) <i>Minimum start-up time retained (ms)</i>
1	200	102	79	80
2		86	79	
3		79	80	

Airbag arrière La zone de prise de mesure de la pression dans la gaine de gonflage : <i>Back airbag</i> <i>The area of the pressure measurement in the inflatable protector :</i>	haut du dos <i>upper back</i>
---	-------------------------------

Lors d'une première classification, trois essais sont réalisées afin de déterminer le temps de mise en fonction. *In a first classification, three tests are carried out to determine the start-up time.*

Temps de détection inclus <i>Inclusive time of detection</i>	Non <i>No</i>
--	---------------

N° Essais <i>Test n°</i>	Temps maximum de mise en fonction du système exigé (ms) <i>Maximum set-up time for the required system (ms)</i>	Pression mesurée (mbar) <i>Measured pressure (mabr)</i>	Temps de mise en fonction mesuré (ms) <i>Start-up time (ms)</i>	Temps de mise en fonction minimum retenue (ms) <i>Minimum start-up time retained (ms)</i>
1	200	105	69	80
2		70	80	
3		72	80	

Sans temps de détection mesurable	> 140 ms et ≤ 200 ms		> 80 ms et ≤ 140 ms		≤ 80 ms	5	25
-----------------------------------	----------------------	--	---------------------	--	---------	---	----

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 13/11/2024
N° DOSSIER : 10-24-1610	N° DOCUMENT : ES10/24/1610-1	Page : 6 sur 10

9.4 ATTENUATION DES CHOCS <i>ATTENUATION OF CHOCS</i>	Conforme <i>Conform</i>
--	-------------------------

Six chocs à la pression de fonctionnement au total doivent être réalisés sur chaque échantillon d'essai. A minim, trois chocs sont réalisés dans la zone du thorax et trois chocs sont réalisés dans la zone du dos. Sauf avis contraire du laboratoire de la conception du vêtement ou de l'équipement, deux chocs supplémentaires sont réalisés sur chaque zone de protection optionnelle. *A total of six shocks are performed in the chest area and three shocks are performed in the back area. Unless the laboratory advises otherwise based on the design of the clothing or equipment, two additional impacts are made on each optional protection area.*

Essais réalisés à la pression efficace d'utilisation déclarée par le fabricant (mBar) <i>Impact testing at the efficacy working stated by the manufacturer</i>	airbag avant <i>front</i> airbag : 79 mbar airbag arrière <i>back</i> airbag : 70mbar
---	--

Essai <i>Test</i> <i>Sample</i>	Zone <i>Zone</i>	n° test <i>Test n°</i>	Energie J Power	Accélération max en g <i>Max acceleration in g</i>	Durée de l'impact ms (>80g) <i>Duration of impact</i>
1	Thorax/Thorax	19844	50	34	0,00
2	Thorax/Thorax	19847		178	1,84
3	Thorax/Thorax	19848		115	1,78
4	Abdomen/Abdomen	19849		29	0,00
5	Abdomen/Abdomen	19850		47	0,00
6	Dos/Back	19852		28	0,00
7	Dos/Back	19853		30	0,00
8	Dos/Back	19854		32	0,00
9	Coccyx/Coccyx	19856		27	0,00
10	Coccyx/Coccyx	19857		31	0,00
Moyenne <i>Averagems</i>					0,36

9.5 RESISTANCE A L'ABRASION PAR IMPACT <i>IMPACT ABRASION RESISTANCE</i>	Conforme <i>Conform</i>
---	-------------------------

La protection gonflable est destinés à être portés par dessus un équipement standard (non airbag)

The inflatable protection is worn ower standard (no airbag) protective equipment

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 13/11/2024
N° DOSSIER : 10-24-1610	N° DOCUMENT : ES10/24/1610-1	Page : 7 sur 10

9.5.2 Critères d'acceptation <i>Assesslent criteria</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

L'ensemble du tissu et matériaux composant la protection doit être conforme à l'essai d'abrasion par impact à une vitesse de 265 tr/min. *All fabric and materials used in the protection shall comply with the impact abrasion test at a speed of 265 rpm.*

MACHINE ABRASION		IMS 1308					
1ère couche1 ST layer		2 ^{ème} couche 2 ND layer		3ème couche 3 RD layer		4ème couche 4 th layer	
black external tissue		/		/		/	
Vitesse Speed	Porte échantillon Sample Holder	Orientation Orientatio n	Tps d'arrêt (s) Time to stop	Distance d'arrêt (m) Distance to stop	C / NC	Nb de couche(s) trouée(s) Number of layers holed	Evaluation finale Finale valuation
265 tr/min	1	120°	2,80	16,86	C	0	Conforme
	2	240°			C	0	
	3	360°			C	0	
	1	240°	2,76	16,43	C	0	Conform
	2	360°			C	0	
	3	120°			C	0	
	1	360°	2,68	15,86	C	0	
	2	120°			C	0	
	3	240°			C	0	

C : Conforme *Conform*
NC : Non Conforme *Not Conform*

§ 10 CLASSEMENT SRA *SRA CLASSIFICATION*

10.1 INDICATEUR DE CATEGORIE DE VETEMENT OU D'EQUIPEMENT <i>CLOTHING OR EQUIPMENT</i> <i>CATEGORY INDICATOR</i>	Conforme	<i>Conform</i>
---	----------	----------------

Le fabricant doit déclarer s'il s'agit d'une protection airbag haut du corps, bas du corps ou haut + bas du corps <i>The manufacturer must declare whether it is an upper body, lower body or upper + lower body airbag protection</i>	Présent	<i>Present</i>
--	---------	----------------

10.2 INDICATEUR DE PERFORMANCE <i>PERFORMANCE INDICATOR</i>	Conforme	<i>Conform</i>
--	----------	----------------

Protection airbag filaire *Wired airbag protection*

	NOTES <i>NOTES</i>					FACTEUR DE PONDERATION <i>WEIGHTING FACTOR</i>	RESULTATS <i>RESULTS</i>
	1	2	3	4	5		
Zone de couverture minimale (Dos et thorax airbag haut du corps) ou (Hanche et cuisses airbag bas du corps) <i>Minimum coverage area (Back and thorax upper body airbag) or (Hip and thighs lower body airbag)</i>							
Zones optionnelles (exemples : rachis cervical, abdomen, épaules, tibias, coccyx, ...) <i>Optional areas (examples: cervical spine, abdomen, shoulders, shins, coccyx, etc.)</i>		Min 1 <i>Min 1</i>	Min 2 <i>Min 2</i>	Min 3 <i>Min 3</i>	4 et plus 4 and more	6	24
				x			
Temps de mise à disposition <i>Availability time</i>							
Sans temps de détection mesurable <i>No measurable detection time</i>	> 140 ms et ≤ 200 ms <i>> 140 ms and ≤ 200ms</i>		> 80 ms et ≤ 140 ms <i>> 80 ms and ≤ 140ms</i>		≤ 80 ms <i>≤ 80 ms</i>	5	25
					x		
Résistance à l'abrasion à 265 tr/min (uniquement airbag porté par-dessus un vêtement de protection standard) <i>Abrasion resistance at 265 rpm (only airbag worn over standard protective clothing)</i>							
Trou < 5mm ou absence de trou <i>Hole < 5mm or no hole</i>						0	0
Trou ≥ 5mm <i>Hole ≥ 5mm</i>						-2	
Si trou ≥ 5 mm alors test à l'abrasion à 147 tr/min <i>If hole ≥ 5 mm then abrasion test at 147 rpm</i>							
Absence de trou sinon produit non classable SRA <i>Absence of hole otherwise product not SRA classifiable</i>							

	NOTES					FACTEUR DE PONDERATION	MAX POSSIBLE
	1	2	3	4	5		
Zones de couverture obligatoires (dos et thorax airbag haut du corps) ou (hanches et cuisses airbag bas du corps)							
	1					6	6
Zones de couverture optionnelles (exemples : rachis cervical, abdomen, épaules, tibias, coccyx...)							
		+ 1	+ 2	+ 3	+ 4 et plus	6	24

Sans temps de détection mesurable	> 140 ms et ≤ 200 ms		> 80 ms et ≤ 140 ms		≤ 80 ms	5	25
-----------------------------------	----------------------	--	---------------------	--	---------	---	----

Résistance à l'abrasion à 265 tr/min (uniquement airbag porté par-dessus un vêtement de protection standard)		
Absence de trou dans la partie gonflable		0 0
Présence de trou dans la partie gonflable		-2 -10
Si présence de trou alors second test à l'abrasion à 147 tr/min		
Absence de trou sinon produit non classable SRA		

	RAPPORT D'ESSAIS <i>TEST REPORT</i>	Date : 13/11/2024
N° DOSSIER : 10-24-1610	N° DOCUMENT : ES10/24/1610-1	Page : 9 sur 10

Atténuation des chocs - Clip 3 ms (période au cours de laquelle l'accélération dépasse 80g) Shock Attenuation - Clip 3ms (period when acceleration exceeds 80g)							
Accélération Maxi <i>Max Acceleration</i>		≥ 3 ms et <i>and</i> < 3,2 ms	≥ 2 ms et <i>and</i> < 3 ms	< 2 ms		5	20
				x			
Accélération moyenne <i>Average acceleration</i>		≥ 2 ms et <i>and</i> < 3 ms		≥ 1 ms et <i>and</i> < 2 ms	< 1 ms	5	25
					x		
					TOTAL POINT <i>TOTAL POINTS</i>		94

Atténuation des chocs – Clip 3ms (période au cours de laquelle l'accélération dépasse 80g)							
Accélération maxi		≥ 3 ms et < 3,2 ms	≥ 2 ms et < 3 ms	< 2 ms		5	20
Accélération moyenne		≥ 2 ms et < 3 ms		≥ 1 ms et < 2 ms	< 1 ms	5	25

Nombre d'étoiles <i>Number of stars</i>	
De 91 à 110 points <i>From 91 to 110 points</i>	5 étoiles <i>5 stars</i>
De 76 à 90 points <i>From 76 to 90 points</i>	4 étoiles <i>4 stars</i>
De 61 à 75 points <i>From 61 to 75 points</i>	3 étoiles <i>3 stars</i>
De 46 à 60 points <i>From 46 to 60 points</i>	2 étoiles <i>2 stars</i>
De 30 à 45 points <i>From 30 to 45 points</i>	1 étoile <i>1 star</i>

	RAPPORT D'ESSAIS TEST REPORT	Date : 13/11/2024
N° DOSSIER : 10-24-1610	N° DOCUMENT : ES10/24/1610-1	Page : 10 sur 10

3. CONCLUSION

CONCLUSION

Le gilet airbag pour motocyclistes présenté, référence MAB M1/V3/V4, de tailles de gilets S-M, L-XL et 2XL-3XL, et de coussin gonflable de taille unique a obtenu la note de 94/110 et donc est susceptible d'obtenir 5 étoiles selon le CDC SRA airbag motocycliste v2.0 janvier 2023.

The inflatable jacket for motorcyclists, reference MAB M1/V3/V4, of jackets sizes S-M, L-XL and 2XL-3XL, and one size airbag obtained the note of 94/110 and thus may obtain 5 stars according to the CDC SRA for motorcyclist airbag v2.0 january 2023

La Conformité ou Non-conformité de l'échantillon soumis à essais est délivrée au regard des résultats des tests réalisés sans tenir compte des incertitudes de mesures associées

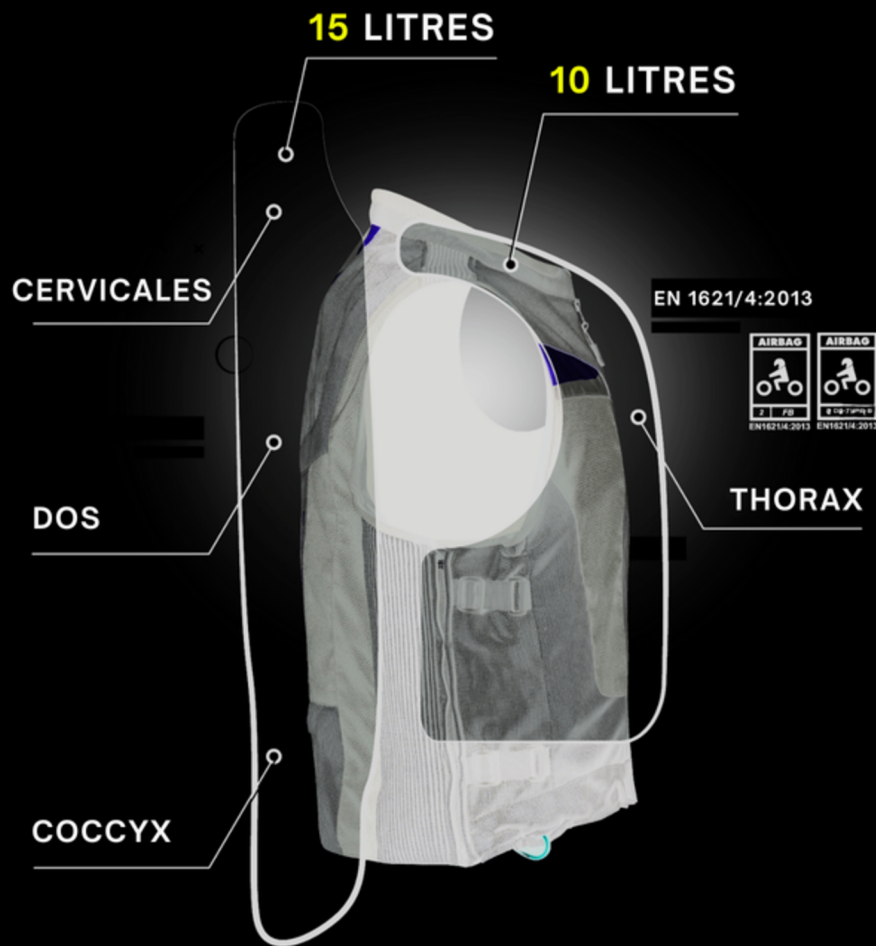
The Conformity or Non-compliance of the sample submitted to testing is issued based on the results of the tests carried out without taking into account the associated measurement uncertainties.

FIN DU RAPPORT D'ESSAIS

END OF TEST REPORT

Les résultats mentionnés ne sont applicables qu'aux échantillons, aux produits ou aux matériels soumis au CRITT SPORT LOISIRS et tels qu'ils ont été reçus et définis dans le présent document.

The results mentioned are only applicable to samples, products or materials subject to CRITT SPORT LOISIRS and as received and defined in this document



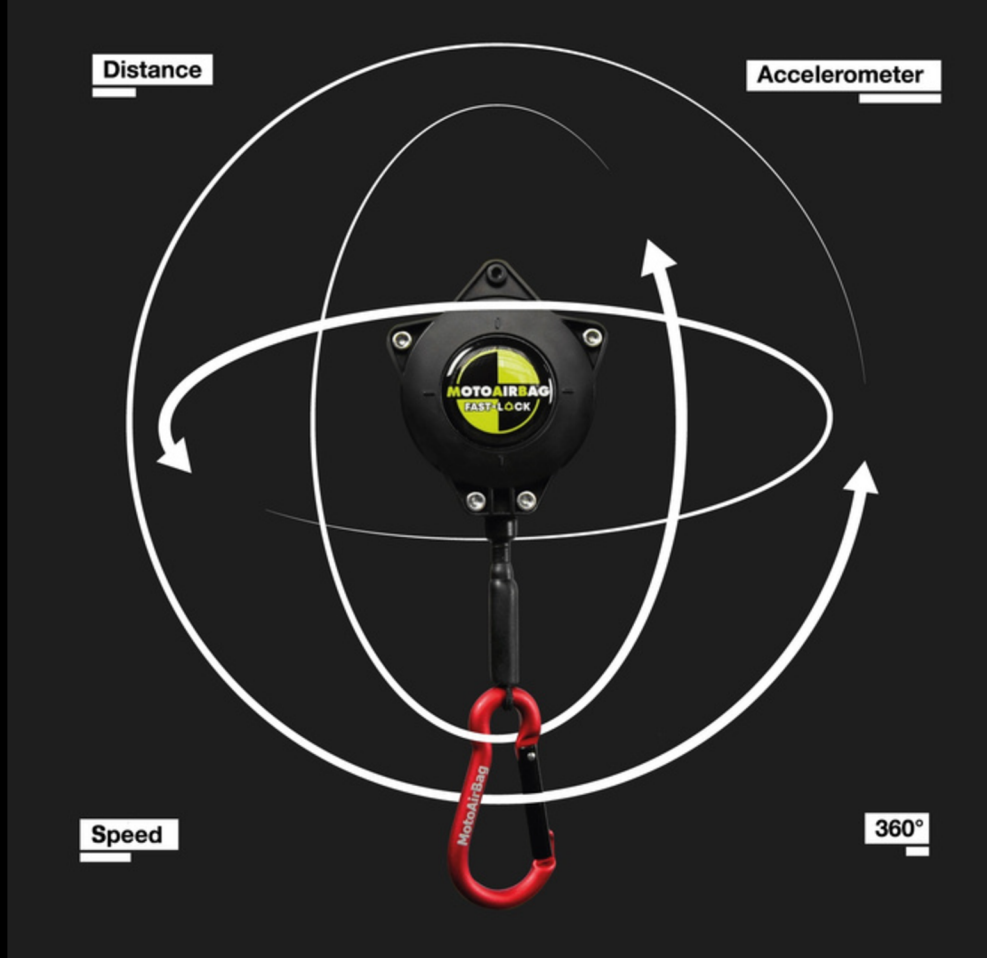
MOTOAIRBAG

Système d'activation
analogique

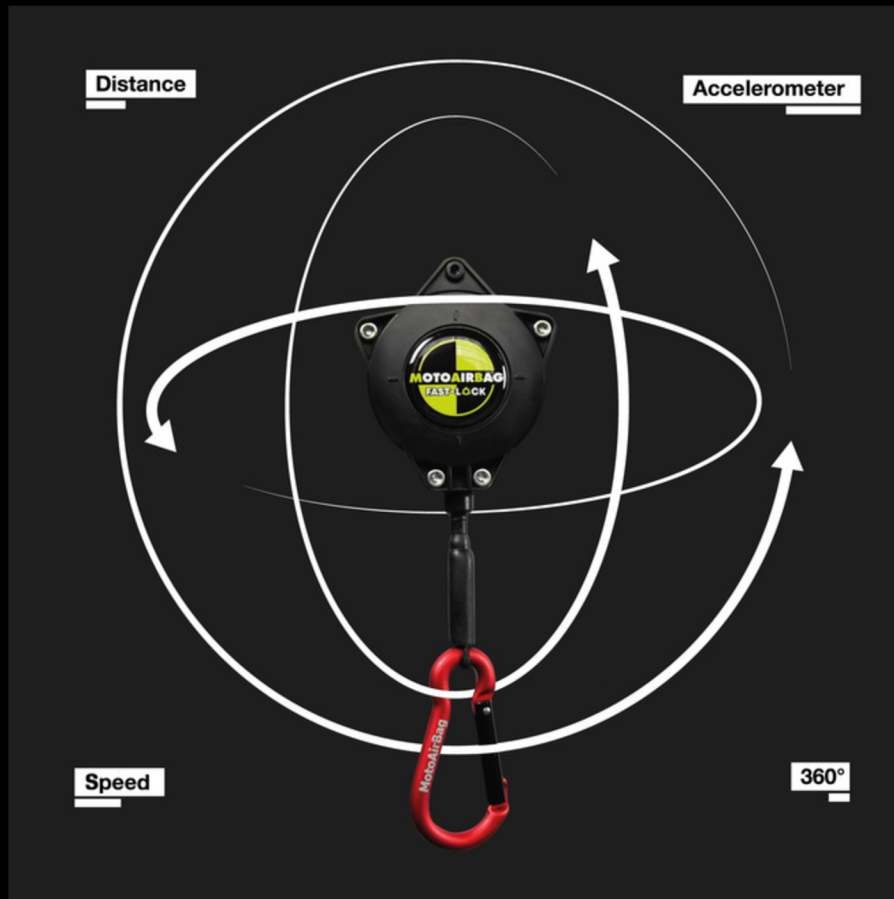


SANS BATTERIE
SANS ABONNEMENT





TECHNOLOGIE FAST-LOCK ANALOGIQUE



Système d'activation de l'Airbag analogique sans pile, sans logiciel, sans abonnement grâce au FAST-LOCK, système de détection d'accident avec accélérateur analogique

Une technologie véritablement fiable et extrêmement fiable et facile à utiliser.

Fast-Lock est positionné sur le côté droit du gilet et fonctionne comme une ceinture de sécurité de voiture. Une fois connecté à la moto, Fast-Lock enroule et déroule le câble pour offrir un maximum de confort au motard, qui peut rouler même en position debout.

Ce n'est qu'en cas d'accident, de glissade ou de collision que Fast-Lock bloque le déroulement du câble et active l'airbag. Le blocage est déterminé par l'accéléromètre analogique interne qui détecte une situation de danger.

Fast-Lock analyse constamment la position, l'inclinaison, la vitesse et la décélération du pilote à 360°.

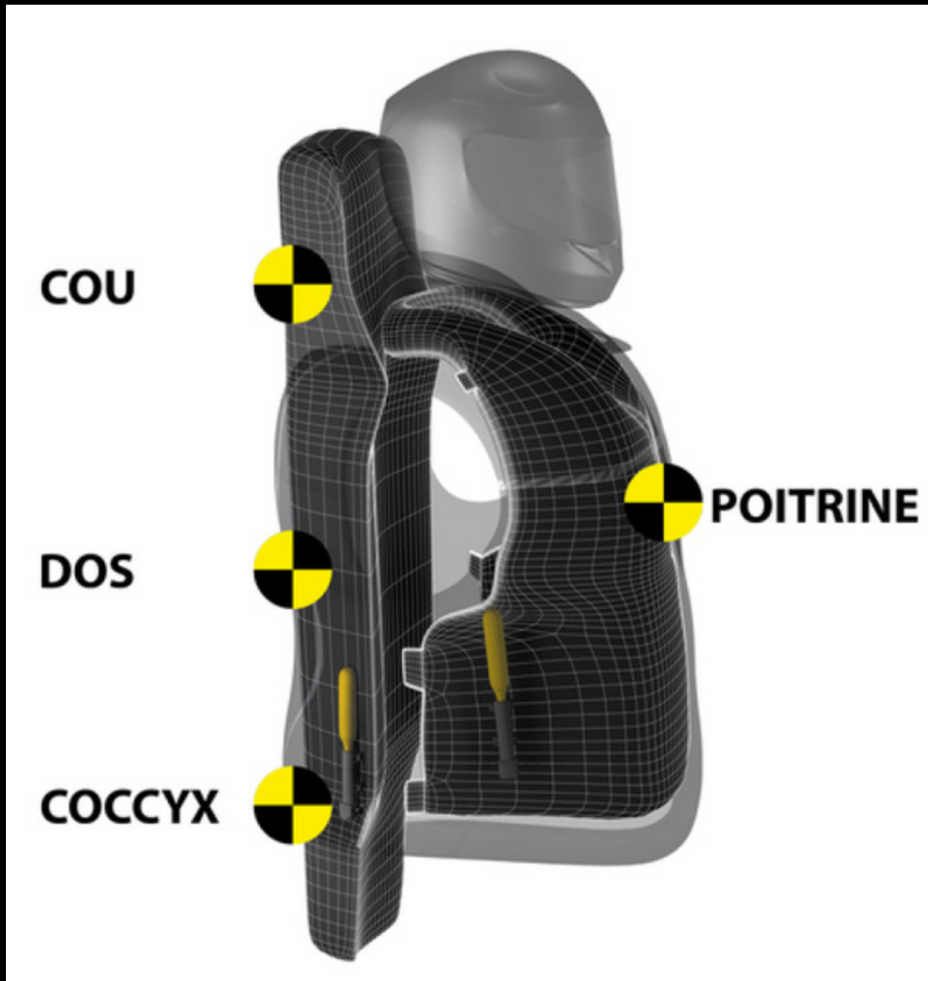




**Déclenchement
vitesse réelle**

A white play button icon, consisting of a right-pointing triangle inside a circle, is centered over the text.

SECURITE



Protection maximale :

- coccyx,
- dos,
- cervicales,
- occipital,
- clavicule,
- thorax,
- abdomen

Protection optimale grâce au volume total important de 25 Litres : 15L airbag arrière, 10L airbag avant, ce qui explique pourquoi il se porte sur le blouson

Temps de détection et gonflage des 25 Litres en 80 millisecondes

MAB M1/V4 a obtenu 5 étoiles, niveau maximum, au test de classification SRA

MAB certifié EN1621/4 Niveau 2, le plus haut niveau de protection aux impacts

La force résiduelle de l'impact supportée par l'utilisateur n'est que de :

2.4 kN sur la zone frontale et de

1.6 kN sur la zone arrière alors que la certification EN1621 impose un maximum de 4.5 kN pour obtenir niveau 1 et 2.5 kN pour obtenir niveau 2

UTILISATION



Réutilisable immédiatement : une fois activé, le MAB peut être rechargé par l'utilisateur en quelques minutes en utilisant le kit de recharge de 2 cartouches de gaz (1 cartouche pour le sac à dos)

Le système d'airbag est équipé de valves pour la déflation automatique : l'état protecteur de MAB dure environ 30 secondes avant de se dégonfler complètement en quelques minutes

MAB est équipé d'un système anti-activation accidentelle : l'utilisateur peut bouger aisément sur la moto, piloter debout, avant d'activer le système d'airbag, car la technologie Fast-Lock a l'intelligence de faire la différence entre un mouvement normal et une situation d'urgence.

De plus il est nécessaire d'appliquer une charge de 15 kg. Un petit autocollant est également inclus pour rappeler les premières utilisations à placer sur le tableau de bord

CONFORT



Fabriqué en tissu résistant à l'abrasion selon la norme EN 17092 AA contenant de l'élasthanne

L'intérieur est en tissu Mesh pour permettre à l'air de circuler

Se porte sur la veste moto, des fermetures éclairs latérales permettent d'adapter l'ajustement du gilet   différents types de vestes

  l'intérieur se trouvent une ceinture à la taille et une attache sur le sternum pour maintenir l'airbag en position correcte en cas d'activation

Poche extérieure à fermeture éclair

Gilet prêt à l'emploi car contient les :

- 2 cartouches de gaz (1 pour le sac à dos),
- anneau d'attache,
- autocollant de rappel,
- carte n  d'enregistrement MAB,
- document de certification,
- manuel

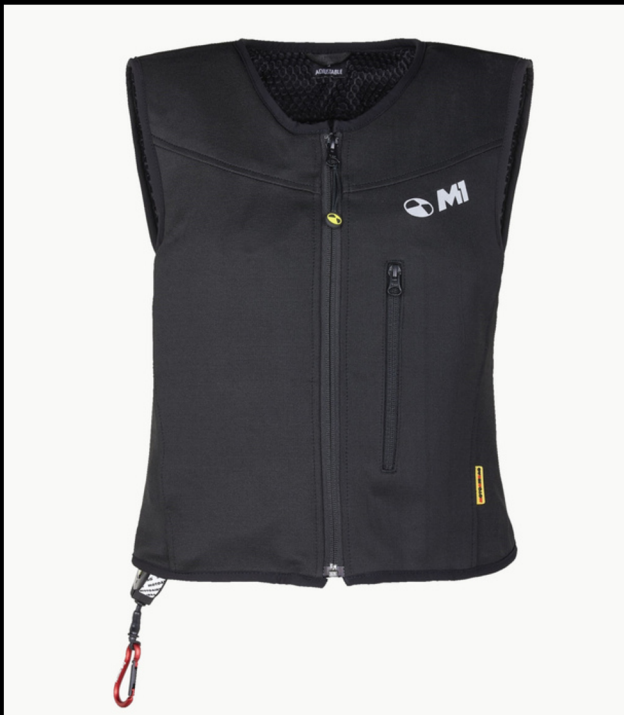


Recharge de gaz avec accessoire mise en place rapide :

- 2 cartouches pour gilet/veste 59 à
- 1 cartouches pour sac à dos 35 à
- 1 cartouche seule sans accessoire 29 à

M1

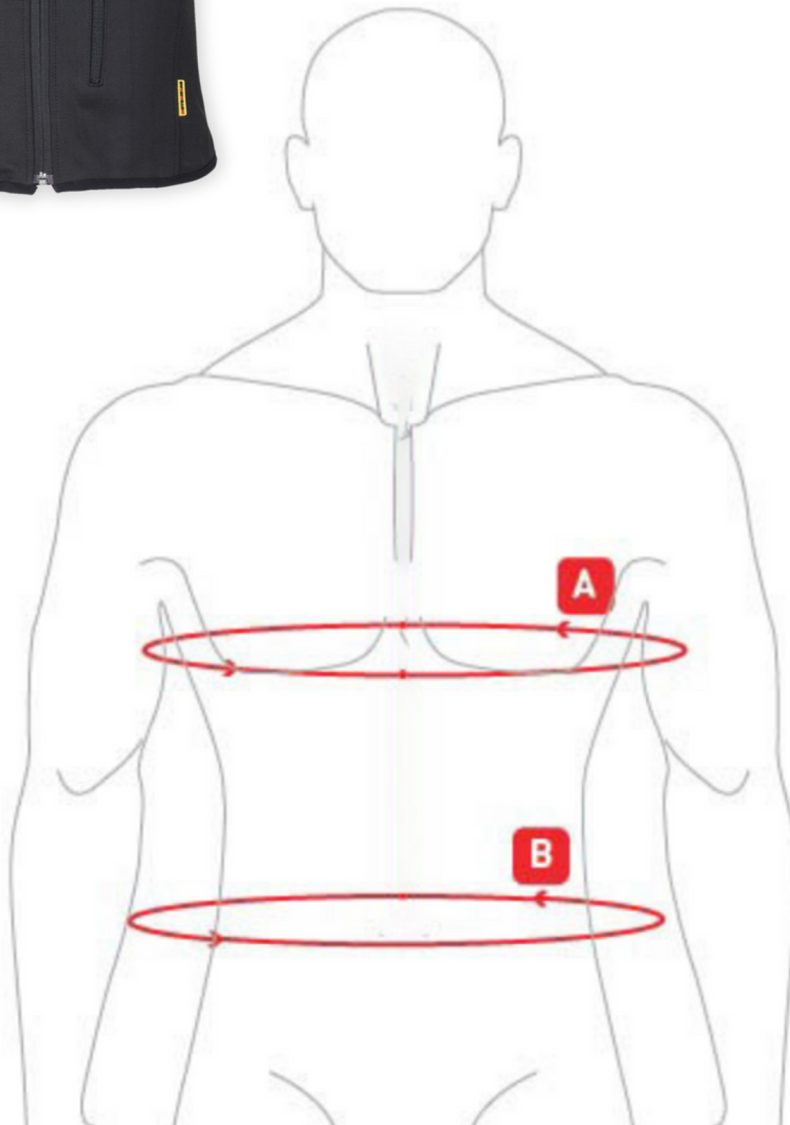
549 €





GUIDE DES TAILLES

M1



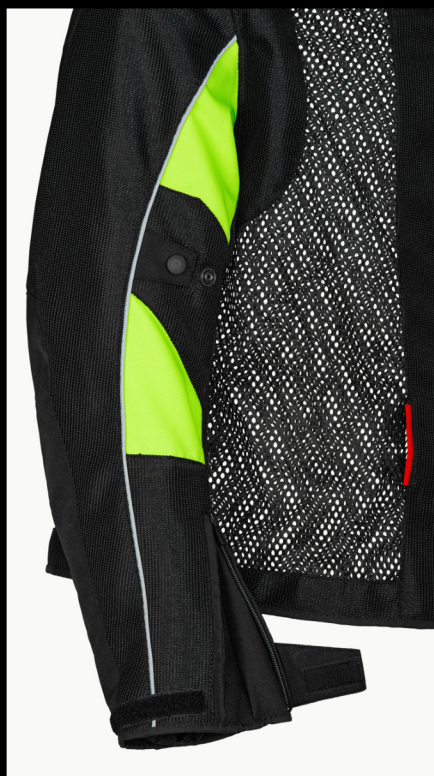
MESURES DU CORPS

TAILLE DU GILET

	TAILLE	A TOUR DE POITRINE	B TOUR DE TAILLE
XS	155-160	80-85	75-80
S	165-170	90-95	85-90
M	170-175	95-100	90-95
L	175-180	100-105	95-100
XL	180-185	105-110	100-105
2XL	185-190	110-115	105-110

V4

749 €



V4

749 €



GUIDE DES TAILLES

V4



		S/M	L/XL	2XL/3XL
GILET	TOUR DE POITRINE EN CM	88-102	102-118	118-132
VESTE	ÉPAULE À ÉPAULE EN CM	46-47	48-50	50-52
	ÉPAULE AU POIGNET EN CM	59-60	60-62	62-64

CITY AIRBAG

429 €



Fast-Lock
activation



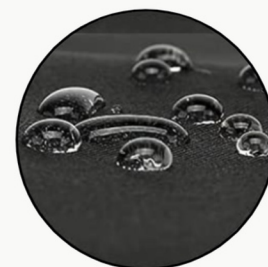
Certificate



Integrated
Airbag - System



Breathable
Mesh



Water Resistant



Adjustable
Strap Buckle





IMPORTATEUR EXCLUSIF FRANCE FORMA SUOMY KYT KNOX VR46 MOTOAIRBAG GRP GPR-TECH



synergiefrance.com