

Certificato di Esame UE del Tipo

Data: 2018/06/11

n. **469182401/OI**

Validità fino al:
2023/06/10

Il presente Certificato annulla e sostituisce il precedente nr. 469164201/OI del 2016/10/18

I campioni del Dispositivo di Protezione Individuale sotto descritto hanno superato con esito positivo "l'esame UE del tipo" (Modulo B), dimostrando la propria conformità ai requisiti essenziali di salute e sicurezza applicabili del Regolamento (UE) 2016/425 (Allegato II)

Azienda: (Responsabile del DPI)	SDE MOTORSPORT s.r.l. via Giorgione, 5 – 31030 ALTIVOLE (TV) – ITALIA
Tipo di DPI:	calzatura di protezione per motociclisti
Categoria del DPI:	II : rischi "medi"; Il presente certificato è basato sulle norme di riferimento sotto riportate: la validità non è più assicurata con l'entrata in vigore di norme sostitutive.
Articolo:	"Freccia FORV180" col. NERO (99)
Descrizione:	<p><u>chiusura</u>: per mezzo di una cerniera lampo laterale e patella con velcro; <u>lavorazione</u>: Ago; <u>suola</u>: in gomma vulcanizzata color nero art. "U6605" (MF0294); <u>tomaio</u>: in microfibra spalmata color nera art. "TECHNOMICRO FUNK MATT NO IDO" (SI0185) accoppiata a tela color beige; <u>snodo anteriore e posteriore</u>: in microfibra spalmata color nero art. "WIND FUNK" (SI0202), accoppiato a materiale espanso color bianco e tessuto Cambrelle color nero; <u>fodera anteriore e posteriore</u>: in tessuto a nido d'ape art. "DUPLEX 22" color nero (F00019); <u>fodera punta</u>: tessuto color nero accoppiato a materiale espanso color grigio art. "EUROPA + MTP 3MMFTO" (FO0162); <u>sottopiede</u>: in materiale polimerico color bianco art. "329 X" (MF0369) accoppiato a feltro color nero a contatto con il piede; <u>soletta rimovibile forata</u>: in materiale espanso color grigio scuro accoppiato a tessuto color nero a contatto con il piede art. "FUSBET ECO PE150" (MF0357); <u>protezione del cambio</u>: in materiale polimerico color nero cucito alla tomaia; <u>slider</u>: in materiale polimerico semirigido color nero fissato allo stivale per mezzo di due viti metalliche.</p> <p>Lo stivale è inoltre provvisto di inserti in materiale polimerico cuciti sulla tomaia, così suddivisi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>inserto tibia</u>: color nero con logo e marcato "FORMA" in bianco e imbottito con materiale espanso grigio; - <u>inserto tallone</u>: color nero marcato "FORMA" in bianco; - <u>inserto malleolo</u>: color nero imbottito con materiale espanso grigio.
Norme di riferimento:	EN 13634:2017 Protective footwear for motorcycle riders – Requirements and test methods
Uso previsto:	utilizzo da parte di motociclisti, in particolare per uso touring
Gamma di misure:	dal 37 al 48
Fascicolo tecnico:	DC-9467/E

Certificato di Esame UE del Tipo

Data: 2018/06/11

n. **469182401/OI**

Validità fino al:
2023/06/10

Rapporto di Prova: **RCT n°3722059**

Funzioni/Livelli prestazionali:	requisiti di base previsti da EN 13634:2017: tutti quelli obbligatori, tra i quali:	
	Altezza del tomaio	livello 2
	Resistenza all'abrasione	livello 1
	Resistenza al taglio da impatto	livello 2
	Rigidità trasversale	livello 1

NOTA: la Norma Tecnica di rif. prevede 2 livelli di prestazione: il livello 2 offre maggiori prestazioni.

Marcatura: Marcata su etichetta cucita e riportante le seguenti informazioni:

- **Marcatura CE;**
- Nome / Logo del Produttore;
- designazione univoca della calzatura (= nome commerciale + cod. alfanumerico);
- pittogramma indicante l'uso motociclistico con sotto riportati nr. ed anno della Norma di riferimento e i livelli raggiunti nei test nei 4 requisiti obbligatori;
- data di produzione: mese ed anno + pittogramma indicante la presenza della Nota Informativa;
- taglia della calzatura;
- informazioni aggiuntive: "Designed in...", "Made in..." + nr. di lotto.



EN 13634:2017
Level 2 - 1 - 2 - 1
Freccia FORV180



LOT# xxxx xx/xx



NOTA: Nella documentazione tecnica sono riportati una più dettagliata descrizione del DPI (materiali, lavorazione, fotografie o disegni), prestazioni, funzioni protettive e livelli di protezione offerti, elementi di conformità ai requisiti di base e supplementari. Pertanto la Documentazione Tecnica è parte integrante del presente Certificato, che deve essere conservato dal fabbricante per essere esibito, su richiesta, all'organismo di controllo o all'amministrazione di vigilanza.

