

ATTESTATO DI CERTIFICAZIONE CE

n. **469172102/OI**

2017/05/26

Il presente Attestato CANCELLA & SOSTITUISCE il precedente nr.469143102/OI (01/08/2014)

I campioni del sotto descritto Dispositivo di Protezione Individuale hanno superato con esito positivo "l'esame CE del tipo", dimostrando la propria conformità ai requisiti della Direttiva 89/686/CEE, recepita in Italia con D.Lgs.475 del 04/12/1992

Azienda: (Responsabile del DPI)	SDE MOTORSPORT s.r.l. via Giorgione, 5 - 31030 ALTIVOLE (TV) – ITALIA.
Tipo di DPI:	calzatura di protezione per motociclisti.
Categoria del DPI:	II : Dispositivo di Protezione Individuale per rischi "medi". Il presente attestato è basato sulle norme di riferimento sotto riportate: la validità non è più assicurata con l'entrata in vigore di norme sostitutive.
Articolo:	"Axel FORV230" col. BLACK (99)
Descrizione:	<p><u>chiusura</u>: cerniera a zip nella zona laterale interna e patella con velcro; <u>lavorazione</u>: Ago; <u>suola</u>: in gomma color nero art. "U6605 RACING ERRE EMME" (MF0294); <u>tomaio</u>: in microfibra color nero art. "TECHNOMICRO FUNK MATT 14/16" (SI0185); <u>giunto anteriore, posteriore e collarino posteriore</u>: in microfibra color nero art. "WIND FUNK" (SI0202) accoppiata a materiale espanso color bianco e feltro color nero; <u>fodera anteriore, posteriore e collarino</u>: in tessuto tridimensionale color nero art. AIRNET SPACER PLUS (FO0019); <u>sottopiede</u>: in materiale polimerico semirigido color bianco (MI0369) accoppiato a feltro color nero a contatto con il piede; <u>soletta rimovibile forata</u>: in materiale espanso color grigio accoppiato a TNT color nero a contatto con il piede (MF0357); <u>protezione del cambio</u>: in materiale polimerico color nero; <u>slider</u>: in materiale polimerico semirigido color nero tenuto unito da due viti metalliche.</p> <p>Lo stivale è inoltre provvisto dei seguenti inserti in materiale polimerico cuciti sulla tomaia:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>inserto tallone</u>: color giallo fluo marcato "FORMA" color nero; - <u>inserto polpaccio</u>: color giallo fluo marcato "AXEL" color nero; - <u>inserto malleolo esterno</u>: color nero.
Norme di riferimento:	EN 13634:2015 Protective footwear for motorcycle riders – Requirements and test methods.
Uso previsto:	utilizzo da parte di motociclisti, in particolare per uso stradale (velocità / Touring).
Gamma di misure:	da 38 a 47.
Fascicolo tecnico:	DC-8476/E (include la Domanda di certificazione CE presso RCT e la Documentazione Tecnica del Fabbricante).



ATTESTATO DI CERTIFICAZIONE CE

n. **469172102/OI**

2017/05/26

Rapporto di Prova: **RCT n°362146.**

Base di Valutazione: requisiti applicabili della Direttiva 89/686/CEE e delle Norme di riferimento.

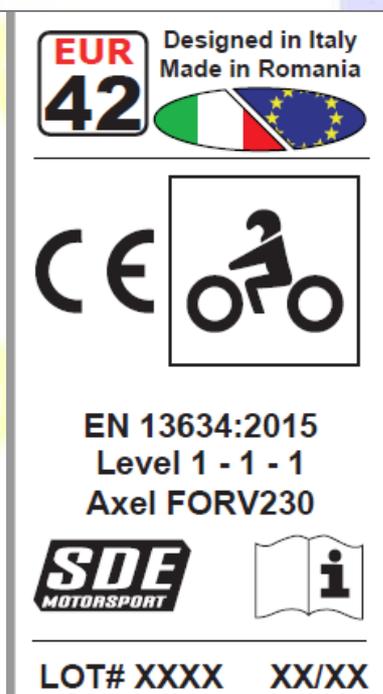
Funzioni/Livelli prestazionali: **Requisiti di base previsti da EN 13634:2015:** tutti quelli obbligatori, tra i quali i seguenti:

Resistenza all'abrasione da impatto del tomaio:	livello 1
Resistenza al taglio da impatto del tomaio:	livello 1
Rigidità trasversale della calzatura intera:	livello 1

Nota: la norma tecnica di rif. prevede 2 livelli di prestazione: il livello 2 offre maggiori prestazioni.

Marcatura: Marcata su etichetta cucita. Le informazioni marcate sono riportate di seguito:

- La **Marcatura CE** apposta sui DPI indica la conformità alle prescrizioni della Direttiva 89/686/CEE (e successive modifiche);
- Nome/ Logo del Produttore;
- designazione univoca della calzatura (= nome commerciale + cod. alfanumerico);
- pittogramma indicante l'uso motociclistico con sotto riportato nr. ed anno della Norma Tecnica di riferimento e i livelli raggiunti nei 3 requisiti obbligatori ;
- data di produzione: mese ed anno;
- taglia;
- informazioni aggiuntive: "Designed/Made in..." + nr. di lotto + pittogramma indicante la presenza della Nota Informativa.



NOTA: Nella documentazione tecnica sono riportati una più dettagliata descrizione del DPI (materiali, lavorazione, fotografie o disegni), prestazioni, funzioni protettive e livelli di protezione offerti, elementi di conformità ai requisiti di base e supplementari. Pertanto la Documentazione Tecnica è parte integrante del presente Attestato, che deve essere conservato dal fabbricante per essere esibito, su richiesta, all'organismo di controllo o all'amministrazione di vigilanza.